



MOTION

Kommunfullmäktige 2024-05-20

Införande av potatisodling för mellanstadieelever

Att ha kontakt med jorden där man bor och att lära sig att odla är både kul och viktigt ur ett beredskapsperspektiv. Varför inte lära våra elever i kommunen att, på ett praktiskt och roligt sätt, förstå sambandet mellan jord och bord. Ett bra sätt är att alla elever i mellanstadiet i kommunen får lära sig att odla potatis i undervisningen och att man sedan tillagar det för en härlig avslutningsmåltid tillsammans.

Fördelar med detta är:

- Eleverna får praktisk kunskap och förståelse för odling.
- Det blir ett positivt avbrott i undervisningen, som ofta är digital.
- Det är bra ur ett beredskapsperspektiv.
- Eleverna får en närmare relation till jorden där de bor.
- Eleverna får njuta frukterna av sitt arbete med en gemensam måltid av sin egenodlade potatis. "Som man sår får man skörda."

Att få odla potatis i tidig ålder är något man sedan har med sig hela livet.

Med hänvisning till ovanstående yrkar vi följande:

- att kommunen ger förutsättningar för alla elever att få möjlighet att odla potatis i undervisningen någon gång under mellanstadiet.

Marie Ericsson Drotte



Gruppledare

Ledamot Kommunfullmäktige

Ledamot Socialnämnden

Lokalpartiet fd. Strängnäspartiet



MOTION

Kommunfullmäktige 2024-05-20

Införande av eldning av trädgårdsavfall vissa veckor under våren och hösten genom beslut av undantag

Det har på senaste tid konstaterats att det eldningsförbud som införts beror på en väldigt snäv tolkning av EU-direktivet gjord av våra myndigheter. Vi tycker det är myndighetsstyrning att förbjuda privatpersoner i vår kommun att elda trädgårdsavfall i sina egna trädgårdar, som man alltid gjort. Om eldning sker på ett brandsäkert sätt ska inte politikerna blanda sig i individens frihet.

Med hänvisning till ovanstående yrkar vi följande:

- att Strängnäs kommun följer Eskilstuna kommuns exempel och beslutar om undantag från denna regel om eldning av trädgårdsavfall i egen trädgård, under några veckor under våren och hösten, enligt förutvarande regler.

Vänligen

Marie Ericsson Drotte

Gruppledare

Ledamot Kommunfullmäktige

Lokalpartiet fd. Strängnäspartiet

Cecilia Siösteen

Gruppledare

Ledamot Kommunfullmäktige

Kristdemokraterna Strängnäs

Interpellation ställd till ordförande i Teknik-och fritidsnämnden Christine Blomqvist Gyllby

Modern cykelplan

Kommunfullmäktige antog en cykelplan för kommunen 2017-02-27. I den planen finns en mängd olika fakta och information gällande plan för cykelvägar i kommunen. Man kan se kartor med cykelnäten och underlag på kommunens dåvarande cykelnät som då var ca 50 km.

Underlaget är gediget framtaget för den tid som då var och tankar kring framtiden. Som exempel så står det "Kommunens målsättning är att andelen cykelresor ska vara minst 15 procent 2040"

Men frågan är hur långt har man kommit? Är det flera hundra meter cykelvägar, mer eller mindre? Vid flertal tillfällen har man lyft via medborgarförslag och debatt inom politiken om regionala cykelvägar mellan Stallarholmen – Mariefred, Strängnäs – Stallarholmen, Strängnäs – Mariefred och Strängnäs – Åkers Styckebruk för att nämna några exempel. I cykelplanen från 2017 står där följande uträkningar:

Objekt	Längd	Kostnad
1. Strängnäs-Härad	5400 meter	18 900 000 kr
2. Strängnäs-Åkers Styckebruk	8600 meter	30 100 000 kr
3. Strängnäs-Sanda	6500 meter	22 750 000 kr
4. Malmbys-Stallarholmen	7300 meter	25 550 000 kr
5. Strängnäs-Länna	6500 meter	22 750 000 kr
6. Mariefred-Kalkudden	1500 meter	5 250 000 kr
7. Mariefred-Stallarholmen	10500 meter	36 750 000 kr
8. Strängnäs-Vansö	4400 meter	15 400 000 kr
9. Gorsinge-Löt-Malmbys	4400 meter	15 400 000 kr
10. Åkers Styckebruk-Länna	9500 meter	33 250 000 kr
11. Härad-Vansö	4800 meter	16 800 000 kr
12. Strängnäsbron	3000 meter -	
13. Åkers Styckebruk-Ulva	2700 meter	9 450 000 kr
14. Brostugv-Museijärnväg	500 meter	1 750 000 kr
Summa:	75 600 meter	254 100 000 kr

Med det som bakgrund ställer vi följande frågor:

1. Cykelplanen bör uppdateras, kan detta ske inom nuvarande mandatperiod?
2. På vilket sätt kan cykelvägarna finansieras, förutom statsbidrag?
3. Hur många beräknas sen använda regionala cykelvägar?

Björn Karlsson Gruppledare SD Strängnäs

Interpellation:

Klimatanpassning - Hur går det i Strängnäs?

Kommunfullmäktige 20 maj 2024

Till kommunalråd Anders Härnbro

“Vägar mot det robusta samhället 2024” är rubriken på en utbildning anordnad av SKR, där Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens presidium nyligen deltog. Där framhölls att kommunerna står inför omfattande klimatrelaterade utmaningar som vi måste skydda oss mot, för att klara stigande vattennivåer, ökad risk för skyfall, erosion, torka, värmeböljor, ras och skred.

Svenska Miljöinstitutet (IVL) har publicerat ”Klimatanpassning 2023, Så långt har Sveriges kommuner kommit”. Enkätfrågorna i undersökningen utgår liksom tidigare år, från det verktyg för klimatanpassningsarbete som lanserades i samband med EU:s strategi för klimatanpassning 2013.

Nedanstående resonemang och frågor utgår från IVL:s enkät 2023: “Genom att prioritera klimatanpassning kan kommunerna säkerställa en hållbar och motståndskraftig utveckling för framtiden.”

Därför önskar vi svar på följande frågor:

1. Arbetar Strängnäs med klimatanpassning (att förebygga negativa effekter av klimatförändringar)? Beskriv på vilket sätt?
2. Har det fattats ett politiskt beslut i kommunfullmäktige och/eller kommunstyrelsen om att vi ska arbeta med klimatanpassning?
3. Är någon/några huvudansvariga (dvs ansvariga för styrning) för kommunens klimatanpassningsarbete? Kommunstyrelsen, Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden eller särskild styrgrupp för klimatanpassningsarbetet?
4. Vem eller vilka är ansvariga för att genomföra kommunens klimatanpassningsarbete? (förvaltning/kommunala bolag)



ansvarar för klimatanpassningsåtgärder inom sitt ansvarsområde eller särskild arbetsgrupp för klimatarbetet)?

5. Har kommunen formulerat specifika mål för klimatanpassningsarbetet? Om ja; vilka?
6. Har kommunen avsatt särskilda personella resurser för klimatanpassningsarbetet? Om svaret är ja; utveckla:
7. Har kommunen avsatt finansiella resurser för klimatanpassningsarbetet? Om svaret är ja; utveckla:
8. Har kommunen tagit fram informations- eller kommunikationsmaterial om kommunens klimatanpassningsarbete? Om ja; till vem eller vilka målgrupper: (egna organisationen, boende i kommunen, näringsliv)?
9. Har kommunen gjort en övergripande analys över hur kommunen kan påverkas av framtida klimatförändringar? Om ja; finns analysen/analyserna om hur kommunen kan påverkas av klimatförändringar dokumenterade? Om ja, specificera: (Stigande vattennivåer, förändrade flöden i sjöar och vattendrag, ökad nederbörd (t.ex skyfall), ökad temperatur, ras och skred, erosion, annat)?
10. Vilka kommunala beslut behöver fattas för att kunna klimatsäkra Strängnäs kommun inför framtiden?

Yvonne Knuutinen
Vänsterpartiet Strängnäs



Interpellation

Kommunfullmäktige den 15 april 2024

Till ordförande i MSN, Anders Härnbro

PFAS föroreningar i Åkers Styckebruk

Den 5 december 2023 kom Högsta domstolen fram till att Ronneby kommunen skall betala ut skadestånd till drabbade av PFAS föroreningar i Kallinge, Blekinge. Skadestånd som kan uppgå till 100 miljoner koronor. Mer info finns i P1 dokumentären **Förgiftade**, <https://sverigesradio.se/avsnitt/forgiftade> Kemikalierna kom från Försvarsmaktens flygflottilj F17 i Kallinge.

Nu har flera olika uppgiftslämnare uppmärksammat oss i Miljöpartiet på att schaktmassor från Flygflottiljen F18 i Tullinge lagras i anslutning till den gamla bangården i Åkers styckebruk. Specifikt på den så kallade Rörgårdsdeponin.



Foto från Detaljerad Miljöteknisk Markundersökning, 19U1848. Markerade ytor beskrivs i rapporten.

Interpellation

Kommunfullmäktige den 15 april 2024

2019-11-05 genomfördes på uppdrag av Trafikverket en detaljerad miljöteknisk markundersökning vid Åkers Styckebruks Bangård i Strängnäs kommun. Undersökningen kom bland annat fram till följande i sin rapport:

*I grundvatten påvisades halter av PFAS12 ca **7 ggr högre än riktvärden** för skydd av grundvatten som en resurs och ca 1,5 gånger högre än hälsobaserat riktvärde och riktvärden för skydd av ytvatten och skydd av våtmark.*

*Baserat på uppmätta halter av PFAS i grundvatten bedöms **någon föroreningskälla finnas i närområdet**. Med hänsyn till att inga halter över laboratoriets rapporteringsgräns kunnat påvisas i markprov från Trafikverkets undersökningsområde bedöms det mindre troligt att källan finns inom detta. Fortsatt undersökningar för att hitta en sådan källa bör därför i första hand omfatta områden utanför det aktuella undersökningsområdet. Högst halter i grundvatten har påträffats grundvattenrör mot undersökningsområdets västra gräns, dvs. mot Lundby kärr.¹*

Tillsynsmyndigheten, Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen i Strängnäs kommun, ska genast underrättas om alla påvisade föroreningar enligt Miljöbalken kap 10 § 11. Tillsynsmyndigheten ska även ta del av denna rapport.²

Vi i Miljöpartiet ser allvarligt på dessa förekomster av PFAS föroreningar i Åkers styckebruk och anser att det är av yttersta vikt att utreda dessa samt snarats säkerställa att PFAS föroreningar avlägsnas och tas om hand på ett korrekt sätt.

Med anledning av ovanstående har jag följande frågor till Anders Härnbro.

- Har Strängnäs kommun någon information angående ursprunget till schaktmassornas i Rörgårdsdeponin?
- Vilka åtgärder har Strängnäs kommun gjort för att utreda källan till PFAS föroreningarna som redovisas i rapporten?
- Har Strängnäs kommun utrett förekomsten och riskerna av PFAS föroreningar i Rörgårdsdeponin, Bergaån, Visnaren, Rocksta å samt Marielundsfjärden?

Strängnäs den 12 april 2024

Ove Jansson

Gruppledare och fullmäktigeledamot

Miljöpartiet de gröna i Strängnäs

¹ Rapport Detaljerad Miljöteknisk Markundersökning, 19U1848, 2020-02-24, Sid. 26

² Ibid. Sid 30.