



KS § 76

Dnr KS/2024:164 – 311

## Förändring av väghållaransvar och väghållningsområde för del av väg 223 mellan Läggesta och Trekanten

### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att

- anta förändring av väghållaransvar och väghållningsområde för del av väg 223 mellan Läggesta och Trekanten enligt bilaga, samt
- uppdra kommunstyrelsen att ingå avtal med Trafikverket gällande övertagandet,
- utifrån förväntad kostnadsökning avseende drift- och underhåll, utöka ekonomisk ram för teknik- och fritidsnämnden med 500 000 kronor.

### Yrkanden

Torbjörn Johansson (S) yrkar bifall till liggande förslag.

### Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut och att detta blir kommunstyrelsens beslut.

### Protokollsanteckning

David Aronsson (V) begär följande anteckning till protokollet:

Vänsterpartiet anser att kommunen bör ta över hela den statliga vägen mellan E20 och Bondängen.

### Beskrivning av ärendet

Ärendet avser utpekad del av väg 223 mellan Läggesta och Trekanten i enlighet med lila vägmarkering i bilaga ”Bild på förslag till övertagande av väghållaransvar och väghållningsområde”.

Den aktuella delen av väg 223, motsvarande 1 100 meter vägbana samt 1 100 meter gång- och cykelbana, angränsar till två detaljplanelagda områden 0486-P2019/6 samt 0486-P08/24. Det sistnämnda detaljplaneområdet har under de senaste åren exploaterats till fördel för bostadsbebyggelse, medan det förstnämnda detaljplaneområdet står inför stora exploateringar till förmån av bland annat en ny skola samt bostadsbebyggelse. Mellan dessa två detaljplaneområden sträcker sig väg 223 med tillhörande gång- och cykelbana som en viktig trafikled till dessa två detaljplaneområden men även till redan existerande tätorter Mariefred och Stallarholmen.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



Genom ett övertagande av väghållaransvaret och väghållarområdet på utpekad del av väg 223 och tillhörande gång- och cykelbana skulle Strängnäs kommun få rådighet över vägen så att den bättre kan anpassas till stads- och boendemiljön, vilket innefattar bland annat utformning av gaturum och hastighetsbegränsningar. Därför föreslås kommunen ingå ett avtal med Trafikverket i syfte att överlåta väghållaransvaret och väghållarområdet till Strängnäs kommun. Utöver detta behöver även ekonomiska medel betalas ut till teknik- och fritidsnämnden, i enlighet med schablon, för den utökade drift och underhållskostnad som väghållaransvaret medför för teknik- och fritidsnämnden.

Nordost om rondellen i Trekanten föreslås även övertagande av väghållaransvar och väghållarområde för en mindre sträckning av väg 223 med tillhörande gång- och cykelväg. Denna sträcka är inkluderad i de tidigare nämnda 1 100 metrarna bilväg och 1 100 meter gång- och cykelväg. Syftet med övertagandet av denna sträcka är att genom kommunal rådighet över vägen kunna sänka hastigheten vid intilliggande busshållplats. Genom en hastighetsnedsättning är Strängnäs kommuns ambition att uppföra ett övergångsställe på platsen vilket har efterfrågats under lång tid från kommunens invånare. Frågan har intensifierats i och med områdets ökade inflyttningstakt.

### **Ekonomiska konsekvenser för kommunen**

Beslutet medför en ökad kostnad för drift och underhåll av utpekad sträcka på väg 223. Sträckan för bilvägen är 1 100meter lång och 1 100 meter lång för gång- och cykelvägen, vilket enligt drift- och underhållsschablonen skulle innebära en ökad kostnad för drift- och underhåll uppskattad till 500 000 kronor per år.

Trafikverket har nyligen gjort om sitt regelverk när det kommer till övertagande av väghållaransvar och väghållarområden. Tidigare har Trafikverket betalat ut ersättning för eftersatt underhåll i samband med övertagande. Numera har Trafikverket övergått till att rusta upp vägarna inför överlåtande av vägar. I och med att Strängnäs kommun ska genomföra flera ingrepp på vägen ska förvaltningen argumentera för att en ersättning för eftersatt underhåll ska betalas ut av Trafikverket i stället för att vägen ska rustas upp. Detta för att undvika att Trafikverket rustar upp vägen och Strängnäs kommun sedan arbetar om vägen där Trafikverket genomfört upprustningar.

Andra kostnader kopplat till utpekad väg kommer att tillkomma i samband med exploatering av angränsande detaljplaneområden. Dessa kostnader tillfaller dock de enskilda exploateringsprojekten och räknas därför inte med i detta beslut.

### **Övriga konsekvenser**

Beslutet medför flera positiva effekter i och med den utökade rådigheten över vägen. Genom ett väghållaransvar skulle Strängnäs kommun få förutsättningar att själva forma om gaturummet. För att binda samman angränsande

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



detaljplaneområden förs diskussioner kring att uppföra bland annat planskilda korsningar. På så sätt kan säkra passager för gång- och cykel mellan detaljplaneområdena säkerställas, vilket är en positiv effekt ur barnkonsekvens- och tillgänglighetssynpunkt då barn kommer att behöva korsa väg 223 för att kunna ta sig till den nya grundskolan som ska byggas i Södra Årby.

### Uppföljning

Återkoppling från kommunstyrelsen till teknik- och fritidsnämnden ska ske i samband med framtagande samt verkställande av genomförandeavtal tillsammans med Trafikverket.

### Beslutsunderlag

Protokollsutdrag, TFN § 25, 2024-03-05, Förändring av väghållansvar och väghållningsområde för del av väg 223 mellan Läggesta och Trekanten  
Bilaga, Bild på förslag till övertagande av väghållansvar och väghållarområde, 2024-02-07

### Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige  
Teknik- och servicekontoret

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



TFN § 25

TFN/2024:105

## Förändring av väghållaransvar och väghållningsområde för del av väg 223 mellan Läggesta och Trekanten i Strängnäs kommun

### Beslut

Teknik- och fritidsnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att

- anta förändring av väghållaransvar och väghållningsområde för del av väg 223 mellan Läggesta och Trekanten enligt bilaga, samt
- uppdra kommunstyrelsen att ingå avtal med Trafikverket gällande övertagandet,
- utifrån förväntad kostnadsökning avseende drift- och underhåll, utöka ekonomisk ram för teknik- och fritidsnämnden med 500 000 kronor.

### Yrkande

Gunnar Boman (M) och Torbjörn Johansson (S) yrkar bifall.

### Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut och att det blir teknik- och fritidsnämndens beslut.

### Beskrivning av ärendet

Ärendet avser utpekad del av väg 223 mellan Läggesta och Trekanten i enlighet med lila vägmarkering i bilaga *"Bild på förslag till övertagande av väghållaransvar och väghållningsområde"*.

Den aktuella delen av väg 223, motsvarande 1 100 meter vägbana samt 1 100 meter gång- och cykelbana, angränsar till två detaljplanelagda områden 0486-P2019/6 samt 0486-P08/24. Det sistnämnda detaljplaneområdet har under de senaste åren exploaterats till fördel för bostadsbebyggelse, medan det förstnämnda detaljplaneområdet står inför stora exploateringar till förmån av bland annat en ny skola samt bostadsbebyggelse. Mellan dessa två detaljplaneområden sträcker sig väg 223 med tillhörande gång- och cykelbana som en viktig trafikled till dessa två detaljplaneområden men även till redan existerande tätorter Mariefred och Stallarholmen.

Genom ett övertagande av väghållaransvaret och väghållningsområdet på utpekad del av väg 223 och tillhörande gång- och cykelbana skulle Strängnäs kommun få rådighet över vägen så att den bättre kan anpassas till stads- och boendemiljön,

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



vilket innefattar bland annat utformning av gaturum och hastighetsbegränsningar. Därför föreslås kommunen ingå ett avtal med Trafikverket i syfte att överlåta väghållaransvaret och väghållarområdet till Strängnäs kommun. Utöver detta behöver även ekonomiska medel betalas ut till Teknik- och fritidsnämnden, i enlighet med schablon, för den utökade drift och underhållskostnad som väghållaransvaret medför för Teknik- och fritidsnämnden.

Nordost om rondellen i Trekanten föreslås även övertagande av väghållaransvar och väghållarområde för en mindre sträckning av väg 223 med tillhörande gång- och cykelväg. Denna sträcka är inkluderad i de tidigare nämnda 1 100 metrarna bilväg och 1 100 meter gång- och cykelväg. Syftet med övertagandet av denna sträcka är att genom kommunal rådighet över vägen kunna sänka hastigheten vid intilliggande busshållplats. Genom en hastighetsnedsättning är Strängnäs kommuns ambition att uppföra ett övergångsställe på platsen vilket har efterfrågats under lång tid från kommunens invånare. Frågan har intensifierats i och med områdets ökade inflyttningstakt.

### **Ekonomiska konsekvenser för kommunen**

Beslutet medför en ökad kostnad för drift och underhåll av utpekad sträcka på väg 223. Sträckan för bilvägen är 1 100meter lång och 1 100 meter lång för gång- och cykelvägen, vilket enligt drift- och underhållsschablonen skulle innebära en ökad kostnad för drift- och underhåll uppskattad till 500 000 kronor per år.

Trafikverket har nyligen gjort om sitt regelverk när det kommer till övertagande av väghållaransvar och väghållarområden. Tidigare har Trafikverket betalat ut ersättning för eftersatt underhåll i samband med övertagande. Numera har Trafikverket övergått till att rusta upp vägarna inför överlåtande av vägar. I och med att Strängnäs kommun ska genomföra flera ingrepp på vägen ska förvaltningen argumentera för att en ersättning för eftersatt underhåll ska betalas ut av Trafikverket istället för att vägen ska rustas upp. Detta för att undvika att Trafikverket rustar upp vägen och Strängnäs kommun sedan arbetar om vägen där Trafikverket genomfört upprustningar.

Andra kostnader kopplat till utpekad väg kommer att tillkomma i samband med exploatering av angränsande detaljplaneområden. Dessa kostnader tillfaller dock de enskilda exploateringsprojekten och räknas därför inte med i detta beslut.

### **Övriga konsekvenser**

Beslutet medför flera positiva effekter i och med den utökade rådigheten över vägen. Genom ett väghållaransvar skulle Strängnäs kommun få förutsättningar att själva forma om gaturummet. För att binda samman angränsande detaljplaneområden förs diskussioner kring att uppföra bland annat planskilda korsningar. På så sätt kan säkra passager för gång- och cykel mellan detaljplaneområdena säkerställas, vilket är en positiv effekt ur barnkonsekvens-

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



och tillgänglighetssynpunkt då barn kommer att behöva korsa väg 223 för att kunna ta sig till den nya grundskolan som ska byggas i Södra Årby.

### Uppföljning

Återkoppling från kommunstyrelsen till teknik- och fritidsnämnden ska ske i samband med framtagande samt verkställande av genomförandeavtal tillsammans med Trafikverket.

### Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, Förändring av väghållaransvar och väghållningsområde för del av väg 223 mellan Läggesta och Trekanten, 2024-02-07

Bilaga, Bild på förslag till övertagande av väghållansvar och väghållarområde, 2024-02-07

### Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige

Teknik- och servicekontoret

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

