

Motion: Tillgänglighetsanpassa en badplats per kommunedel

Kommunfullmäktige, 20 juni 2022

Av de badplatser som kommunen informerar om på sin webbplats är det bara en som har badramp, Strandbadet i Strängnäs. Handikappanpassade toaletter finns på ett antal ställen, men anpassning är inte enbart toaletter. Inget bad verkar ha exempelvis en badrullstol eller andra badhjälpmedel som besökare kan låna.

Brister på hjälpmedel och anpassningar innebär att de friheter som för många är självklara blir omöjliga att ta del av för vissa kommunmedborgare.

Det finns badplatser som är belägna i en så svår terräng att de är mycket svåra att anpassa, men flera badplatser som idag är otillgängliga för personer i behov av hjälpmedel skulle med enkla åtgärder kunna tillgängliggöras. Det kan handla om fysiska hjälpmedel som exempelvis ledstänger och rullstolsramper, men även andra typer av anpassningar beroende på vilken funktionsnedsättning som ska kompenseras.

En bred majoritet i Riksdagen beslutade att alla enkelt avhjälpna hinder skulle vara undanröjda senast 2010. Nu har en lång tid gått efter deadline och de flesta av dessa hinder finns kvar. Vi som kommun har möjlighet att göra mer än vad som gjorts idag.

Vi föreslår därför att kommunfullmäktige beslutar att

1. att ge Teknik- och fritidsnämnden i uppdrag att inventera den faktiska tillgängligheten vid kommunens badplatser, även till vattnet och stranden.
2. att ge Teknik- och fritidsnämnden i uppdrag att tillgänglighetsanpassa minst en badplats i varje kommunedel.

David Aronsson

Henrik Sjödahl

Yvonne Knuutinen

Vänsterpartiet

Vänsterpartiet Strängnäs

strangnas@vansterpartiet.se
strangnas.vansterpartiet.se





Motion;

Inför sommargåtor och sommartorg i Strängnäs kommun

På en sommargågata eller ett sommartorg får bilister lämna plats åt grönska, sittplatser, uteserveringar och gångtrafikanter. Det utvalda stråket eller torget ramas in av möblering och grönska för att skapa lugn och trivsel och uppmuntra till vistelse. Ytorna som annars upplåts till motorfordon blir istället plats för sociala aktiviteter, möten och konst. Staden gör plats åt kreativitet och möten. Kulturlivet och den lokala handeln främjas och ges möjlighet att utvecklas. Målet är att skapa en trivsamt stadsmiljö och främja folklivet och göra staden mer attraktiv.

Miljöpartiet föreslår att sommargåtor och sommartorg testas sommaren 2023 på utvalda platser i Strängnäs tätort samt i Mariefred. Flera andra städer i Sverige har testat och permanentat konceptet. Utvärderingar från bland annat Stockholm och Örebro visar att det redan vid planeringen är viktigt att de utvalda stråken uppfyller tre kriterier: att platsen har potential för stadsliv, att platsen har höga gångflöden och att konceptet har genomförbarhet.

En viktig del av konceptet sommargågata och sommartorg är dialogen med kommuninvånarna, berörda verksamheter, näringsliv, fastighetsägare och boende för att tillsammans skapa en levande stadsmiljö. Det ska finnas möjlighet för alla att engagera sig i projektet och att ta plats i stadsmiljön.

Yrkande;

- att utreda möjligheten att skapa sommargåtor och sommartorg i Strängnäs kommun
- att en medborgardialog initieras i ärendet
- att sommargåtor och sommartorg införs i kommunen

Ingela Bengtsson
Miljöpartiet de gröna i Strängnäs

Interpellation ställd till ordförande KSO Jacob Högfeldt

Skyddsrum med anpassning för funktionsnedsatta.

Enligt myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB, finns det cirka 65 000 skyddsrum med plats för ungefär sju miljoner människor. Tanken är inte att skyddsrummen ska räcka till alla. De finns i första hand i områden som är svåra att utrymma som i större städer eller tätorter.

MSB kontrollerar att beståndet av skyddsrum vårdas och vidmakthålls på en sådan nivå att skyddsförmågan inte försämras. Fastighetsägaren underhåller själva skyddsrummet. Om MSB gör en kontroll och hittar brister måste ägaren åtgärda dessa.

Enligt Statistiska Centralbyrån uppskattar man att 36 procent av befolkningen har någon form av funktionsnedsättning. Klart är att befintliga skyddsrum inte är anpassade för människor med olika funktionshinder.

Det blev för ett par månader sen högaktuellt att se över vår beredskap med det vidriga kriget som startades upp i Ukraina. Där är då frågan om skyddsrum en viktig del i beredskapen med dess status, mängd och uppdateringar. Många är byggda vid andra världskriget.

Vi ser frågan med statusen på skyddsrummen som väldigt aktuell och viktig att belysa ur olika synvinklar. En ytterst viktig del är om skyddsrummen är tillgängliga för alla? Det har visat sig att skyddsrummen i allmänhet inte är anpassade för människor med funktionshinder. Dvs då de byggdes tog man inte hänsyn till funktionshindrade.

På MSB's (Myndigheten för samhällsskydd och beredskap) hemsida finns följande att läsa:

”MSB brukar prata om vikten av att man ska lära känna sina grannar. Om man redan innan vet om att någon har en funktionsnedsättning så är det större chans att kunna hjälpas åt vid till exempel en utrymning”

Med hänvisning till ovanstående frågar vi:

1. Är alla skyddsrummens status inventerade i kommunen?
2. Finns det något skyddsrum som är anpassat för människor med olika funktionshinder?
3. Om det saknas anpassade skyddsrum för människor med olika funktionshinder, finns det en plan för att anpassa skyddsrummen så alla kan få det skydd som krävs?

Björn Karlsson
Sverigedemokraterna Strängnäs

”Lite snett kan också vara rakt”

Interpellation:

Hur tänker kommunen uppfylla behovet av infrastruktur enligt Klimat- och energiplanen?

Kommunfullmäktige, 20 juni 2022

Fråga till: Kommunstyrelsens ordförande

I Strängnäs kommun står personbilstrafiken för 65% av de fossila utsläppen. Därför är det här snabba och kraftfulla åtgärder för att snabbt fasa ut de fossila bränslena ger störst effekt. Klimat- och energiplanen anger också att Hållbara transporter det fokusområde som är klart viktigast att prioritera.

Se Klimat- och energiplanen, Delmål 1.2:

Strängnäs ska driva omställningen till energieffektiva och fossilfria fordon genom att ligga i framkant. Dels genom att alla nyinköpta bilar i kommunkoncernen från och med 2021 drivs med el, biogas eller är laddbara elhybrider, där det är tekniskt möjligt, eventuella avsteg kräver särskild motivering och hållbarhetsbedömning. Senast 2025 ska hela kommunkoncernens fordonspark vara fossilfri. De som inte hunnit bytas ut ska då vara konverterade och i en övergångsperiod drivs med alternativa hållbara biodrivmedel. Dessutom ska invånare redan från 2025 ha tillräcklig kunskap och tack vare en väl utbyggd infrastruktur känna sig trygg med att investera i en fossilfri bil.

Fråga 1: Hur tänker kommunen tillse att invånarna har tillräcklig kunskap för att våga investera i en fossilfri bil år 2025?

Fråga 2: Hur tänker kommunen uppfylla behovet av väl utbyggd infrastruktur till år 2025?

Yvonne Knuutinen
Vänsterpartiet



Vänsterpartiet Strängnäs

strangnas@vansterpartiet.se
strangnas.vansterpartiet.se