

MOTION

Strängnäs kommun - en fristad för förföljda kulturarbetare

Demokratin och mänskliga fri- och rättigheter står under ett allt större hot och stöd till personer som kämpar för en större frihet blir allt viktigare. Hundratals författare, journalister, bloggare och andra kulturarbetare runt om i världen sitter fängslade eller är under åtal för att de uttrycker sina åsikter offentligt. Yttrandefriheten har en central roll i vårt samhälle, men är starkt begränsat i många länder.

Liberalerna vill att Strängnäs kommun ska bli en fristadskommun och erbjuda en kulturarbetare en fristad för att kunna leva och fortsätta sitt arbete i trygghet.

För att bli en fristadskommun behöver Strängnäs kommun ansluta sig till den internationella organisationen ICORN:s fristadsprogram för hjälp till författare i behov av skydd. Kommunen förbinder sig att, under två år, varje månad betala ut ett stipendium samt stå för bostad, en kostnad som totalt uppgår till ca 300 tkr/år. Med författare menas i detta sammanhang, författare av skönlitteratur, poesi, barnböcker och faktaböcker men även manusförfattare, översättare, redaktörer, journalister, bloggare och tecknare. ICORN har ett nära samarbete med PEN, PENSs Writers in Prison Committee, som är insatta i och kartlägger vilka författare som är förföljda och behöver skydd och en fristad att arbeta i. Idag är 25 kommuner i Sverige anslutna som fristadskommuner.

Fristadsarbetet går ut på att säkra yttrandefriheten och alla människors rätt att få sina synpunkter framförda i offentliga sammanhang, vilket är högaktuellt även i vårt närområde (kriget i Ukraina och förtrycket i Belarus och Ryssland). En viktig uppgift för fristaden är därför att ge möjligheten till arbetsro, kollegial och social gemenskap, översättningsmöjligheter och självständigt arbete fritt från påtryckningar och trakasserier. Helt i linje med Strängnäs kommuns kulturpolitiska program.

För oss liberaler är det viktigt att bevara och stärka den demokratiska traditionen i en alltmer global värld. Dessutom är vi övertygade om att en anslutning till ICORN kommer att skapa ett stort mervärde för Strängnäs kommun som kulturkommun.

Med hänvisning till ovanstående yrkar Liberalerna:

- **Att Strängnäs kommun ansluter sig till nätverket ICORN som erbjuder skydd åt hotade och förföljda författare.**



Motion angående avgiftsfria bussresor under lågtrafik

Vår kommun växer så det knakar, och det märks inte minst på våra vägar, med ökad privatbilism som följd. Ska vi nå våra uppsatta klimatmål krävs det att fler ställer bilen, och istället reser kollektivt.

Vi vet att våra bussar ofta gapar tomma under lågtrafik. Ifall dessa turer skulle vara avgiftsfria skulle fler lockas till att ta bussen. Sörmlandstrafiken definierar lågtrafik enligt följande; måndag-fredag kl 9-14 och 18-24, samt hela lördag och söndag.

Yrkande;

- att utreda möjligheten att införa avgiftsfria bussresor inom kommunen
- att en nolltaxa införs under lågtrafik för alla bussresenärer som reser inom Strängnäs kommun

Ingela Bengtsson
Miljöpartiet de gröna i Strängnäs kommun



Motion om en kommunal bilpool

Många av kommunens bilar står parkerade under kvällar och helger. Kunde bilarna användas som en bilpool under dessa tider är det ekonomiskt och miljömässigt fördelaktigt att flera kommuninvånare och kommunen samsas om bilarna.

En bilpool passar bra för de kommuninvånare som endast utnyttjar bilen vid ett fåtal tillfällen och som till vardags främst åker kollektivt eller cyklar. De personer som använder sin bil i liten utsträckning skulle kunna göra en ekonomisk vinst genom att nyttja kommunens bilpool istället för att äga ett eget fordon.

Yrkande;

- att utreda möjligheten att starta bilpool för kommuninvånare med kommunens tjänstebilar
- att kommunen startar en kommunal bilpool

Ingela Bengtsson

Miljöpartiet de gröna i Strängnäs

Interpellation ställd till Kommunstyrelsens ordförande Jacob Högfeldt

Nya badhuset, var ska man sitta som publik, förälder och besökare?

I Strängnäs tidning 19/4 får vi läsare se att det inte kommer att finnas någon permanent läktare. Utan någon form av provisorisk lösning med stolar som ställs fram eller liknande.

Vi Sverigedemokrater lyfte även den frågan på senaste kommunstyrelsemötet då vi fick detaljerna presenterade. Vi tycker det är oerhört märkligt att man inte har läktare med i projektet, utan man vill istället se någon spartansk lösning istället. Vi frågade även då i KS om ledamöterna varit där ex på en söndag då det råder en stor verksamhet med simskolor och en välfylld arena. Svaren var mkt otydliga. Bassängen är fylld med barn i olika åldrar, läktarna är fyllda med föräldrar till barn som simmar, barn och föräldrar som väntar på sin tur att starta dagens simundervisning. Det är en fantastisk och väldigt viktig verksamhet som råder med stolta barn och stolta föräldrar.

På samma sätt så fylls simhallen av publik, simmare och deras föräldrar vid simtävlingar. Vår fina kommun sätts rejält på kartan med simklubbens olika verksamheter och ett nytt badhus borde givetvis ta med alla dess fördelar.

Vi blir mycket oroande över helheten och att man inte verkar ha fått gehör från Strängnäs simklubbs viktiga inspel med läktare och en möjlighet till ett riktigt bra sekretariat.

Med det som bakgrund frågar vi Sverigedemokrater följande:

1. Kommer majoriteten att ändra planerna så att det kan byggas läktare i simhallen?
2. Kommer majoriteten att ändra så att ett riktigt sekretariat även kan byggas i simhallen?
3. Om inte, var ska då simtävlingar hållas?
4. Om inte, var ska alla föräldrar och anhöriga vara under simskoleverksamheten?

Björn Karlsson

Sverigedemokraterna Strängnäs

Interpellation ställd till Kenneth Larsson ordförande i BUN

Trygghet på skolor

Vi har tidigare ett beslut med ett program för säkerhet i kommunens verksamhetslokaler, ett viktigt program som vi tycker är bra. Här nedan ett exempel ur programmet:

Hot och våld Det finns tendenser till att hot och våld i skolmiljön har ökat under senare år. Förebyggande arbete mot hot och våld i förskole- och skolmiljön handlar till stor del om värdegrundarbete, riskbedömning, rutiner och andra organisatoriska frågor och endast till en mindre del om tekniska skyddssystem. Varje verksamhetslokal där behov finns ska i rutinerna ha åtgärder vid hot och våld. Den årliga enkäten med frågor kring bland annat kommunens vision, arbetsmiljö, hot och våld som utformas av HR-avdelningen tillsammans med information från KIA-systemet skapar en helhetsbild som grund för åtgärder. Skydd mot hot- och våldshändelser: En riskbedömning ska utföras i varje enskilt fall i syfte att klargöra behovet av förebyggande åtgärder. Riskbedömningen ska även utmytna i metoder för inrymning av medarbetare och elever samt omfattningen av tillträdesskydd till skolbyggnader och inom byggnader med hjälp av passersystem m.m.

Läraryrket har larmat om att var fjärde högstadielärare har utsatts för hot om våld av elever. Verbalt våld har drabbat så många som sex av tio. 27 procent av högstadielärarna menar att hot och våld är ett ganska stort problem beroende på vilken skola man jobbar på i Sverige.

Till stor glädje så är våra skolor i Strängnäs förskonade mot grövre våldsattacker, men det har tyvärr hänt på några andra skolor i Sverige.

Ett ohyggligt exempel skedde nyligen för en månad sen i Malmö där 2 st anställda avled efter att ha utsatts för mycket grovt våld på skolan. En fruktansvärd händelse som aldrig ska få inträffa.

Nyligen så har det hänt vid några tillfällen att äldre ungdomar kommit till våra skolor och slagits med en elev. Orsakerna kan varit dispyter mellan varandra på sociala medier eller på fritiden.

Vi ser det som oerhört allvarligt att personer som inte går på skolan kan komma dit och begå olika former av våldsbrott där både hot och fysiskt våld förekommer. Utöver det kan det även vara risker för andra att sälja eller förmedla droger till barnen på skoltid och på skolans område. Detta måste redan nu stävjas så det inte kan eskalera som det har gjort på andra skolor i Sverige. Utan det måste ageras innan det händer mer.

Med hänvisning till ovanstående frågor vi:

1. Vad har vidtagits för åtgärder efter det som nyligen hänt i våra skolor?
2. Vilka fler åtgärder kan vara aktuella med att uppdatera tidigare antaget program?

Interpellation - Kommunen gör inte alls tillräckligt för att uppfylla klimatmålen – inser våra politiker ens hur illa ute vi är?

Till Kommunstyrelsens ordförande

Övergripande klimatmål för Strängnäs som geografiskt område är: Fossilfria transporter 2030 samt klimatneutralitet 2040. Om inte radikala åtgärder sätts in nu, så kommer inte Strängnäs kommun att ens ha möjlighet att klara målen. Se strangnas.se/sök koldioxidbudget. För att Sverige ska nå målen måste varje kommun göra sin del.

Om kommunen inte tar sitt fulla ansvar och klarar av att leda hela kommunen till att uppnå de övergripande klimatmålen, då klarar vi inte heller vår egen del av Sveriges åtagande, enligt Parisavtalet. Vad säger det om oss politiker? Vilket ansvar kommer att utkrävas då?

Uppföljning av Klimat- och energiplan 2021, bilaga till Strängnäs kommun årsredovisning 2021, innehåller tyvärr mest snömos. Uppföljningen speglar inte alls i tillräcklig grad hur allvarlig situationen är och leder tyvärr inte kommunen ett dugg närmare mot att klara de övergripande miljömålen. Detta är mycket allvarlig kritik.

Därför har jag några frågor

1. För att ett komplext mål överhuvudtaget ska kunna uppfyllas, krävs minst följande: Tydligt utpekat ansvar, tidsplan med början och slut, förväntat resultat av enskilda aktiviteter, täta kontroller/ uppföljning och eventuell justering av aktiviteterna samt adekvat budgetering.
 - a. Finns ens något av detta för målen Fossila transporter 2030 och Klimatneutralitet 2040. Vad finns?
2. Har Hållbarhetsfunktionen (del av förvaltningen) ett skarpt uppdrag att styra och samordna kommunen mot fossilfria transporter år 2030? Finns det en uppdragsbeskrivning? Hur ser det uppdraget ut i detalj?
 - a. Om inte: Vilken enhet/ befattning har då ett skarpt uppdrag att styra och samordna kommunen mot fossilfria transporter 2030? Finns en uppdragsbeskrivning? Hur ser det uppdraget ut i detalj?
 - b. Om ingen enhet/ befattning har ett skarpt uppdrag att styra och samordna kommunen mot fossilfria transporter 2030 och därefter klimatneutralitet 2040: Hur går det ens att försvara? Hur ska våra övergripande klimatmål ens kunna uppnås då?

Yvonne Knuutinen
Vänsterpartiet Strängnäs