



Handläggare

Mats Lange
0152-291 52

Beslut om upphandling och lämnande av fullmakt – upphandling av skolskjuts

Förslag till beslut

Barn- och utbildningsnämnden beslutar att

1. upphandla avtal avseende skolskjuts,
2. lämna fullmakt till Region Sörmland att för kommunens räkning genomföra upphandling av skolskjuts i sin helhet,
3. överlåta till Region Sörmland att genomföra avtalsuppföljning,
4. att punkten justeras omedelbart.

Beskrivning av ärendet

Skolskjuts i form av individuella skolresor i Strängnäs kommun utförs i dag av Taxi Strängnäs AB, vilket regleras i ett ramavtal mellan leverantören och Region Sörmland (BUN/2021:369-059). Avtalet går ut 2025-06-30 och kan inte förlängas ytterligare. En ny upphandling behöver därför genomföras.

En förutsättning för att regionen ska kunna genomföra upphandlingen för kommunens räkning är att en överenskommelse mellan kommunen och regionen undertecknas senast 2023-12-11.

Överenskommelsen innebär bl.a. att kommunen lämnar fullmakt till regionen att genomföra upphandlingen i sin helhet, inklusive att teckna avtal med vinnande anbudsgivare, samt att regionen genomför avtalsuppföljning.

Fast årlig kostnad som ska täcka upphandling och uppstart är 52 000 kr. Kostnaden för avtalsuppföljningen är 16 000 kr/fordon och år, vilket med ett estimerat antal fordon om 24 st ger 384 000 kr/år.

Krav kommer att ställas på att tjänsterna genomförs med fossilfria fordon och drivmedel.



Då det beräknade värdet av upphandlingen överstiger direktupphandlingsgränsen måste en annonserad upphandling göras enligt lagen om offentlig upphandling. Kontraktsvärdet för upphandlade tjänster uppskattas till totalt ca 40 mkr över 4 år.

Ekonomiska konsekvenser för kommunen

Eventuella merkostnader jämfört med aktuellt avtal hanteras inom den befintliga ramen.

Övriga konsekvenser

Beslutet medför inga övriga konsekvenser.

Uppföljning

Ingen uppföljning krävs.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, Beslut om upphandling och lämnande av fullmakt – upphandling av skolskjuts, 2023-10-24

Skrivelse, Mall för överenskommelse avseende skolskjuts och vissa övriga resor, 2022-03-15

Beslutet skickas till

Barn- och utbildningsnämnden

Inköpsenheten för kännedom

Tony Löow
Utbildningschef

Mats Lange
Inköpschef



Mall för Överenskommelse avseende skolskjuts och vissa övriga resor i **XX kommun**

1. Inledning och bakgrund

Region Sörmland är Sörmlands läns regionala kollektivtrafikmyndighet enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik och har det samlade ansvaret för kollektivtrafiken i länet.

Enligt Skollagen (2010:800) ansvarar respektive kommun att anordna persontransporter, under vissa förutsättningar, för sin kommuns elever i grundskola, grundsärskola, gymnasiesärskola och förskoleklass, så kallad skolskjuts.

Kommunen ska vidare tillgodose vissa andra transportändamål, exempelvis färdtjänst enligt lagen (1997:736) om färdtjänst och resor till och från daglig verksamhet enligt lagen (1993:387) om stöd och service för vissa funktionshindrade.

Enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik får den regionala kollektivtrafikmyndigheten, efter överenskommelse med kommuner i länet, upphandla persontransporter och samordningstjänster för sådana transportändamål som kommunerna ska tillgodose samt samordna sådana transporttjänster.

Sådan överenskommelse träffas härmed mellan Region Sörmland och **XX kommun** enligt de villkor och förutsättningar som framgår nedan ("Överenskommelsen").

2. Parter

- **XX kommun, xxxxxx-xxxx** ("Kommunen")
- Region Sörmland, 232100-0032 ("Regionen")

Kommunen och Regionen benämns nedan gemensamt för Parterna och var för sig som Part.



3. Överenskommelsen omfattning

3.1. Syfte

Överenskommelsen syftar till att ge förutsättningar för, och precisera, det uppdrag Regionen uppdras att utföra för Kommunens räkning samt vilken ansvarsfördelning som ska gälla Parterna emellan inom ramen för nämnda uppdrag.

Utförandet ska i tillämpliga delar ske i enlighet med Regionens och länets kommuners *Överenskommelse om kollektivtrafik i Södermanlands län och Tilläggsöverenskommelse till tidigare överenskommelse enligt 2 kapitlet 12 § lag (2010:1065) om kollektivtrafik*. För det fallet det förekommer motstridigheter mellan dessa två dokument och denna Överenskommelse ska denna Överenskommelse äga företräde.

3.2. Uppdraget

I enlighet med lagen (2010:1065) om kollektivtrafik uppdrar Kommunen åt Regionen att upphandla följande trafik ("Uppdraget"):

- skolskjutsresor för barn till och från förskoleklass, grundskola, grundsärskola och gymnasiesärskola,
- transporter från förskola och fritidshem till nattomsorg,
- OSV....

Ovan resor benämns nedan gemensamt som Resorna. Uppdrag avseende andra resor än Resorna kräver separat skriftlig överenskommelse.

I Uppdraget ingår att som avtalspart ansvara för upphandling, uppstart och uppföljning av, samt efterlevnad av Regionens skyldigheter inom, avtalet om Resorna.

Resorna kan komma att upphandlas med andra samhällsbetalda persontransporter i länet.

3.3. Mål för Uppdraget

- I den särskilda kollektivtrafiken ska resenären uppleva god kvalitet under hela resan.
- Den särskilda kollektivtrafiken ska anordnas och utföras på ett effektivt vis.

3.4. Parternas ansvar



3.4.1. Myndighetsutövning

Kommunen ansvarar för myndighetsutövning kopplad till Resorna, så som beslutfattande om vilka personer som är berättigade till Resorna samt kommunikering av beslut till berörda med information om upphämnings- och avlämningsplatser.

Kommunen beslutar om riktlinjer/regelverk för nämnda myndighetsutövning. Kommunen ansvarar för att ha dialog med Regionen kring och informera Regionen om beslutade förändringar i dessa riktlinjer/regelverk.

3.4.2. Upphandling, uppstart, efterlevnad och uppföljning

Regionen ansvarar för att som avtalspart ansvara för upphandling av avtal om Resorna, inklusive att utarbeta upphandlingsdokument. Arbetet med upphandlingsdokumenten ska ske i samråd med Kommunen.

Kommunen ansvarar för att förse Regionen med nödvändig information som är relevant för upphandlingsarbetet. Kommunen ansvarar vidare för efterlevnad av sina skyldigheter inom avtalet om Resorna.

Regionen ansvarar vidare för uppstart av, efterlevnad av sina skyldigheter inom, samt uppföljning av avtalet om Resorna. I detta ansvar ingår att inom ramen för avtalet fatta erforderliga beslut gällande Resorna, exempelvis förändringar av antalet fordon för trafiken (frivolym).

3.4.3. Planering

Kommunen ansvarar för planeringen av Resorna, uppföljningen av nämnda planering samt kontakten med trafikföretaget, vårdnadshavare/boende/skola/verksamhet i frågor som rör planeringen.

Det är upp till Kommunen att avgöra hur planeringen ska genomföras och i vilken utsträckning den ska ske tillsammans med trafikföretaget.

3.4.4 Avvikelse- och incidenthantering

Parterna har ett gemensamt ansvar för att informera motparten om avvikelser och incidenter som kommit endera Part till känna och som har betydelse för Uppdraget och/eller Resorna.

Kommunen ansvarar för att ta emot och hantera synpunkter på Resorna som initierats av resenär/vårdnadshavare/boende/skola/verksamhet eller annan part. Synpunkter rörande Uppdraget ska vidarebefordras till Regionen för Regionens vidare hantering. Till den del motparten kan vara behjälplig i nämnda ansvarshantering ansvarar motparten för att bistå med sådan hjälp.

Parterna ska överenskomma om hur ovan informationsutbyte ska ske.



4. Fördelning av kostnader

Kommunen ansvarar för trafikkostnaden för vilken Kommunen står som huvudman för Resorna. Fakturering av utförd trafik görs enligt vid var tid gällande avtal om Resorna. Eventuella intäkter till följd av viten tillfaller Kommunen.

Kommunen ersätter Regionen för Regionens kostnader för utförandet av Uppdraget. Ersättning ska utgå årligen med **XXX SEK** (prisnivå 2021) från och med **XXX 202X**. Ersättningen är beräknad utifrån antalet fordon som används för Resorna. Prisjustering ska ske årligen och baseras på SKR:s prognostiserade LPIK exklusive läkemedel för nästkommande år som presenteras i oktober året innan.

5. Uppföljning och utveckling av Uppdraget

Genom Parternas samarbete skapas förutsättningar att gemensamt verka för en säker och kostnads- och miljöeffektiv samlad kollektivtrafik samt ett aktivt verkande för utvecklingen av kollektivtrafiken som ett sammanhållet och integrerat trafiksystem. Parterna har ömsesidig del att i handling agera så att målsättningen med Överenskommelsen uppnås.

Parterna ska ha utpekade kontaktpersoner för uppföljning av Uppdraget och ska gemensamt överenskomma om frekvens för uppföljning.

6. Hantering av personuppgifter

Parterna ska upprätta ett personuppgiftsbiträdesavtal gällande Parternas behandling av personuppgifter.

7. Överenskommelsens giltighet

Överenskommelsen träder i kraft vid dess undertecknande och gäller tills vidare, såvida uppsägning inte sker från endera Part. Sådan uppsägning ska ske skriftligt och innebär att Överenskommelsen upphör, efter iakttagande av en uppsägningstid som gäller under tid som vid var tid gällande trafikavtal avseende Resorna pågår. Om uppsägning sker senare än 18 månader före upphörandet av vid var tid gällande trafikavtal avseende Resorna, så upphör Överenskommelsen dock att gälla först då det nästkommande trafikavtalet avseende Resorna upphör.



8. Överlåtelse av Överenskommelsen

Part får överlåta sina rättigheter och skyldigheter enligt denna Överenskommelse till annan efter motpartens skriftliga samtycke.

9. Ändringar av Överenskommelsen

Samtliga ändringar, förtydliganden och tillägg till Överenskommelsen ska ske skriftligt och undertecknas av behörig företrädare för Parterna för att vara giltiga.

10. Tvist

Tvist med anledning av denna Överenskommelse ska i första hand lösas genom förhandling mellan Parterna och i andra hand enligt svensk rätt.

Överenskommelsen har upprättats i två likalydande exemplar, varav Parterna har tagit varsitt.

Undertecknande bekräftar och godkänner ovanstående villkor.

ORT & DATUM

ORT & DATUM

REGION SÖRMLAND

XX KOMMUN

Kenneth Hagström

Regional utvecklingsdirektör