



## **Svar på interpellation från David Aronsson (V) till teknik- och fritidsnämndens ordförande Sixten Skullman (M), Vilka cykelbanor har byggts?**

Interpellationen lyder: När invånaren genom ett medborgarförslag påpekar ett behov av en cykelbana så blir svaret alltid avslag med hänsyn till att cykelbanan redan finns i cykelplanen.

Cykelplanen antogs 2017 och gäller som strategi fram till 2040. Det är alltså viktigt att det faktiskt händer något med cykelbanorna, om inte annat för att annars kommer det aldrig bli någon prioritering av de regionala cykelbanorna.

I avsnitt 6.1 – 6.5 listas konkreta åtgärder för cykelbanorna.

Därför har jag två frågor:

### **1. Vilka av dessa åtgärder har utförts? (hänvisa helst till avsnitt och nummer på åtgärden som står i planen)**

Svar:

6.1

Östra Strandvägen – Nabbgatan, 640 m, 2017

Södertäljevägen, delen Ingvarsvägen – Sörgårdsgatan, 420 m, 2017

Mälärvägen, delen Bresshammar badplats – Enköpingsvägen, 600 m, 2021

Parkvägen, delen Sidöparken – Mälärlunden, 220 m, 2021

Ytterligare anlagda GC-banor i Strängnäs tätort

Trädgårdsgatan – Nygatan, 120 m, 2017

Rondellen Nygatan/Mariefredsvägen – Tullgatan 120 m, 2019

6.2

Hammarvägen – IP Hammaren, 2018

Ytterligare anlagda GC-banor i Mariefred

Solvändan – längs gamla IP, Kärnbogatan, 330 m, 2021, asfalteras 2022

6.3

Täbyvägen, delen Enbyvägen – Jordbrovägen, 240 m, 2020

Samt Norrstacksvägen 120 m 2020.



**2. När kommer cykelplanen att aktualiseras så att den inte hänvisar till åtgärder som genomförts och förhållanden som inte stämmer längre?**

Svar:

Teknik- och fritidsnämnden ämnar ge teknik- och servicekontoret i uppdrag att revidera Cykelplanen med start 2022.

*Att tänka på i samband med utbyggnad av GC-banor.*

I samband med exploateringar byggs GC-banor, dessa utbyggnader sker inom exploateringen men kräver att de nya GC-banorna byggs samman med befintliga GC-banor. Med tanke på utbyggnadstakten av nya bostadsområden i vår kommun är fokus i första hand att binda ihop befintliga GC-banor med nya GC-banor.

Sixten Skullman (M)

Ordförande teknik- och fritidsnämnden

## Interpellation - Vilka cykelbanor har byggts?

### Till Teknik- och fritidsnämndens ordförande

När invånarna genom ett medborgarförslag påpekar ett behov av en cykelbana så blir svaret alltid avslag med hänsyn till att cykelbanan redan finns i cykelplanen.

Cykelplanen antogs 2017 och gäller som strategi fram till 2040. Det är alltså viktigt att det faktiskt händer något med cykelbanorna, om inte annat för att annars kommer det aldrig bli någon prioritering av de regionala cykelbanorna.

I avsnitten 6.1-6.5 listas konkreta åtgärder för cykelbanorna.

### **Därför har jag två frågor**

1. Vilka av dessa åtgärder har utförts? (hänvisa helst till avsnitt och nummer på åtgärden som står i planen).
2. När kommer cykelplanen att aktualiseras så att den inte hänvisar till åtgärder som genomförts och förhållanden som inte stämmer längre?

David Aronsson

**Vänsterpartiet Strängnäs**

