



KS § 70

D.nr. KS/2021:420 - 037

Medborgarförslag om att anlägga en sammanhållande cykelbana mellan Strängnäs och Stallarholmen

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att

1. förslaget föranleder ingen åtgärd då sträckan som omnämns redan omfattas av cykelplan Strängnäs kommun, daterad 2017-02-27.

Yrkanden

David Aronsson (V) yrkar bifall till medborgarförslaget.

Lena Rundberg (C) yrkar bifall till liggande förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer bifall till medborgarförslaget mot bifall till liggande förslag och finner att kommunstyrelsens bifaller liggande förslag.

Beskrivning av ärendet

Förslagsställaren föreslår kommunfullmäktige besluta att se över möjligheterna att anlägga en sammanhållande cykelbana mellan Strängnäs och Stallarholmen. Ärendet remitterades till teknik- och fritidsnämnden som föreslår fullmäktige att avslå förslaget. Kommunstyrelsen menar att det förslagsställaren föreslår ingår i arbetet med utbyggnation av cykelvägnätet och är ständigt pågående, varför förslag till beslut anses vara att förslaget inte föranleder någon åtgärd.

Sträckan som föreslås omfattas av det som i cykelplanen benämns som regionala cykelstråk och ligger i anslutning till det statliga vägnätet. Detta innebär dels att kommunen kan medges delfinansiering för utbyggnation men också att kommunen inte är ensam beslutande aktör i processen. Prioritering gällande utbyggnation av de regionala stråken görs i samverkan med regionförbundet och trafikverket, där samsyn om regional nytta styr medfinansieringens omfattning. Därmed är utbyggnationer också en fråga om prioritering i budget.

Ekonomiska konsekvenser för kommunen

Kostnad för utbyggnation av cykelväg längs föreslagen sträcka finns redovisat i Cykelplan Strängnäs kommun.

Övriga konsekvenser

Beslutet medför inga övriga konsekvenser.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



Uppföljning

Uppföljning av Cykelplan Strängnäs kommun och prioriterade sträckor sker fortlöpande i relation till utbyggnation av vägnät och bostadsområden.

Beslutsunderlag

Ordförandeförslag, Medborgarförslag om att anlägga en sammanhållande cykelbana mellan Strängnäs och Stallarholmen, 2022-02-07

Protokollsutdrag, TFN § 128 2021-12-07 Medborgarförslag om regional cykelbana Strängnäs Stallarholmen

Protokollsutdrag, KF § 164, 2021-08-30, Nyinkomna medborgarförslag och e-förslag

Medborgarförslag om att anlägga en sammanhållande cykelbana mellan Strängnäs och Stallarholmen

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Förslagsställaren

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



TFN/2021 § 128

TFN/2021:726 - 037

Medborgarförslag om regional cykelbana Strängnäs Stallarholmen

Beslut

Teknik- och fritidsnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att

1. avslå förslaget med beskrivning av ärendet som grund.

Teknik- och fritidsnämnden beslutar att

2. avslå tilläggsyrkanden enligt nedan.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut och att detta blir teknik- och fritidsnämndens beslut. Ordföranden frågar om nämnden kan besluta i enlighet med Marie Ericsson Drottes (L) och Ove Janssons (MP) tilläggsyrkanden och finner att nämnden avslår dessa yrkanden.

Yrkanden

Marie Ericsson Drotte (L) lämnar följande yrkande:

Många medborgarförslag på cykelbanor kommer in från invånarna. Vad jag har sett så avslås dessa med hänvisning till cykelplanen 2017. När man läser den så ser man ingen prioriteringsordning och ingen plan för när cykelbanorna ska genomföras. Det hela borde kunna förbättras så att man kan ge de som kommer in med medborgarförslag en bättre återkoppling och ett relevant svar. Mina förslag är därför följande:

- Göra en översyn om behov och kostnader.
- Skapa en övergripande prioriteringslista och tidsplan.
- Sätta en budget för cykelbanor varje år.
- Följa upp med ett cykelbokslut varje år, vad har gjorts? Har vi prioriterat rätt?
- Skapa en plan för nästföljande år.

Med dessa åtgärder kan vi som kommun ge bättre svar till våra invånare angående cykelbanor.

Ove Jansson (MP) lämnar följande yrkande:

- Att Teknik- och fritidsnämnden föreslår kommunstyrelsen att besluta att arbetet med en revidering av cykelplanen skall påbörjas under 2022 och vara slutförd i början av 2023.

Reservationer

Marie Ericsson Drotte (L) och Ove Jansson (MP) reserverar sig mot besluten.

Beskrivning av ärendet

Förslagsställaren föreslår Strängnäs kommun att anlägga en cykelväg mellan Stallarholmen, där sommarcykelvägen tar slut, och Malmby.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



Avseende kommunens cykelvägar och upprättande av nya cykelvägar utgår kommunen från den kommunala cykelplan som togs fram 2017. Planen lyfter fram prioriterade stråk inom våra tätorter såväl som regionala stråk. För att möjliggöra för regionala cykelbanor som leder cyklister hela vägen in i våra tätorter måste först cykelvägnätet inom tätorterna vara utbyggt, annars finns det inget säkert sätt för cyklister att ta sig in till tätorten. Det är även i tätorterna som behovet av god cykelinfrastruktur är som störst, utifrån befolkningens mängd mätt. Därför arbetar vi med ett in- och utifrån perspektiv, där vi för det första behöver tillgodose tätorterna med cykelbanor där det saknas infrastruktur och för det andra behöver säkerställa god kvalitet på de gång- och cykelbanor som vi redan har. I kommunens cykelplan från 2017 finns det redovisat hur mycket en utbyggnad av regionala stråk mellan kommunens tätorter skulle kosta. En rapport är beställd för att få nya kostnadsberäkningar av de regionala cykelstråken och vad olika typer av cykelvägar skulle komma att kosta att bygga. Utifrån rapporten som tas fram kommer nya beslut kunna fattas. Att investera i regionala cykelstråk skulle medföra en hög kostnad, inte bara i form av anläggning av cykelbanan utan det krävs även att kommunen köper loss mark av berörda markägare samt tar fram en vägplan tillsammans med Trafikverket som är väghållare av bilvägarna, där cykelvägarna i många fall är tänkta att ligga intill. Slutligen ska cykelbanan drivas i form av exempelvis snöröjning. Då snöröjning av cykelbanorna är prioriterat så medför det ökade investeringar i driften för att hinna snöröja inom den tidsram som är kravställd.

Ekonomiska konsekvenser för kommunen

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Övriga konsekvenser

Beslutet medför inga övriga konsekvenser.

Uppfyllelse av mål (policy, plan, riktlinjer m.m.)

Teknik- och fritidsnämnden arbetar med att leverera i enlighet med de verksamhetsmål, trafik-, energi-, och cykelplaner osv som är fastställda. Att genomföra en investering som uppfyller cykelplanens alla utritade cykelbanor är en flerårig process. Kommunen arbetar därför med att investera i de prioriterade cykelbanorna som ligger i våra tätorter. På så sätt kan kommunen tillgodose behovet av cykelbanor för så många som möjligt, för att därefter fortsätta med det regionala arbetet där behovet inte bedöms lika stort.

Uppföljning

Ingen uppföljning krävs.

Beslutsunderlag

Inga handlingar bifogas.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige och förslagsställaren

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



KF § 164

Dnr KS/2021:326-037

Dnr KS/2021:327-037

Dnr KS/2021:396-037

Dnr KS/2021:397-037

Dnr KS/2021:420-037

Dnr KS/2021:422-037

Dnr KS/2021:432-037

Nyinkomna medborgarförslag och e-förslag

Beslut

Medborgarförslag

Till kommunfullmäktiges sammanträde 2021-08-30 har det ingivits sju medborgarförslag.

1. Medborgarförslag från Nina Tegar om lekplats samt läs- och skrivprojekt, dnr KS/2021:326-037.

Kommunfullmäktige beslutar att överlämna förslaget till kulturnämnden, teknik- och fritidsnämnden för beredning samt barn- och utbildningsnämnden för beredning.

2. Medborgarförslag från Nina Tegar om utveckling av konceptet kommunförfattare, dnr KS/2021:327-037.

Kommunfullmäktige beslutar att överlämna förslaget till kulturnämnden för beredning.

3. Medborgarförslag från Anna Karlström om upprustning och utveckling av bryggor på Tosterön, dnr KS/2021:396-037.

Kommunfullmäktige beslutar att överlämna förslaget till teknik- och fritidsnämnden för beslut.

4. Medborgarförslag från Barbara Kjellström om minskning av antalet tillåtna eldningsveckor i Strängnäs kommun, dnr KS/2021:397-037.

Kommunfullmäktige beslutar att överlämna förslaget till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för beredning.

5. Medborgarförslag från Susanna Wilén, om att anlägga en sammanhållande cykelbana mellan Strängnäs och Stallarholmen, dnr KS/2021:420-037.

Kommunfullmäktige beslutar att överlämna förslaget till teknik- och fritidsnämnden för beredning.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



6. Medborgarförslag från Mats Larsson, om att göra om Trädgårdsgatan till gågata, dnr KS/2021:422-037.

Kommunfullmäktige beslutar att överlämna förslaget till teknik- och fritidsnämnden för beslut.

7. Medborgarförslag från Stefan Engström om att anlägga en cykelväg från Merlännan till Biskopskvarn, dnr KS/2021:432-037.

Kommunfullmäktige beslutar att överlämna förslaget till teknik- och fritidsnämnden och miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för beredning.

Yrkanden

Torbjörn Johansson (S) yrkar på följande tillägg:

Medborjarförslag nummer 1 skickas även till barn- och utbildningsnämnden för beredning.

Thore Berggren (M) yrkar på följande ändring:

Medborgarförslag nummer 7 skickas till teknik- och fritidsnämnden och miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för beredning.

Beslutsgång

Ordföranden ställer avslag mot bifall till ordförandens förslag angående medborgarförslag nummer 1 och finner att kommunfullmäktige bifaller förslaget.

Ordföranden ställer avslag mot bifall till Torbjörn Johanssons (S) tilläggsyrkande gällande medborgarförslag nummer 1 och finner att kommunfullmäktige bifaller förslaget.

Ordföranden ställer bifall till ordförandes förslag mot bifall till Thore Berggrens (M) förslag och finner att kommunfullmäktiges bifaller ordförandes förslag.

Omröstning begärs och följande voteringsproposition godkänns:

Den som röstar för bifall till ordförandes förslag röstar JA och den som röstar för bifall till Thore Berggrens (M) förslag röstar NEJ.

JA röstar Inger Jansson (M), Sixten Skullman (M), Anncharlotte Nilsson (M), Jan Heiniö (M), Angela Andersson (S), Magnus Brandel (S), Maria Nerby (C), Roger Steen (C) och David Noreen (KD).

NEJ röstar Jacob Högfeldt (M), Magnus Stuart (M), Maria Ehrnfelt (M), Mikael Lagergren (M), Gunnar Boman (M), Kenneth Larsson (M), Barbro Hedengren (M), Thore Berggren (M), Donald Wedel (M), Kerstin Dahlström (M), Nils Gunnar Westerberg (M), Monica Lindell Rylén (S), Leif Hård (S), Ingrid Fäldt (S), Torbjörn Johansson (S), Maj-Britt Magnusson (M), Roger Richthoff (SD), Björn Karlsson (SD), Linda Hefvelin (SD), Jan Kihlstenius (SD), Maud Richthoff (SD), Georg Lagerstedt Örsbäcken (C), Hanna Lindahl (C), Erik Granbeck (C), David Aronsson (V), Yvonne Knuutinen (V), Tomas Aldrin Walter (KD), Ingela Bengtsson (MP), Margaretha Furustrand (L), Niclas Samuelsson (STRP), Bengt Karlsson (M), Ewa Thalén Finné (M), Mikael Andersson (M), Annika Hedengren (S), Anders Brandt

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



(S), Jimmy Bergvall (SD), Anders Kroné (SD), Henrik Sjödahl (V) och Jan Rudengren (L).

Med siffrorna 9 JA och 39 NEJ finner ordföranden att kommunfullmäktige bifaller Thore Berggrens (M) förslag.

Ordföranden finner sedan att det finns ett förslag till beslut och att detta blir kommunfullmäktiges beslut.

Beslutet skickas till

Kulturnämnden

Teknik- och fritidsnämnden

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Barn- och utbildningsnämnden

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Strängnäs 17 juli 2021

Medborgarförslag

Jag tycker att:

Strängnäs kommun	
Kommunstyrelsen	
2021-07-20	
Diarienummer	
KS/2021: 420	037

Man ska kunna känna sig trygg med att cykla mellan Strängnäs och Stallarholmen. Som det ser ut nu finns det cykelbana delar av vägen dock inte utmed sträckan från Stallarholmen till Malmby. Denna sträcka är hårt trafikerad av såväl tung trafik som av personbilar. Hastigheten ligger ofta högt över de tillåtna 70 km i timmen och vägen är helt i avsaknad av vägkanter. Detta innebär att många väljer bort att cykla där på grund av den exceptionellt höga olycksrisken. Jag har pratat med många boende runt Strängnäsvägen och har då mött ett stort gensvar i frågan. Så gott som alla uppger att de inte vågar cykla där och samtliga säger att de absolut inte släpper ut sina barn på den vägen, varesig på cykel eller till fots.

Det är många som skulle gynnas av en cykelbana den sträckan. Det gäller skolelever, arbetspendlare, kringboende samt många fler som av olika skäl vill eller behöver kunna ta sig fram på cykel. Det handlar om en kort sträcka, ca 6 km som skulle knyta ihop Stallarholmen med cykelnätet i stan. På så vis skulle barn och vuxna på ett säkert sätt kunna cykla till Strängnäs och då få tillgång till Strängnäs utbud av idrotts- och kulturaktiviteter även om de inte har tillgång till bil. Vidare behöver vi alla röra på oss mer och åka mindre bil varför cykelbanan även skulle gynna såväl folkhälsan som klimatet.

Jag föreslår därför att Strängnäs kommunfullmäktige beslutar att:

Snarast anlägga cykelbana utmed Strängnäsvägen på sträckan mellan den befintliga cykelbanan vid infarten till Gesta och den befintliga cykelbanan vid bron över järnvägen i Malmby så att det blir en sammanhängande cykelbana från Stallarholmen in till Strängnäs.

[Redacted]
Susanna Wilén
[Redacted]