



KS § 10

Dnr KS/2023:93 – 037

## Medborgarförslag om laddstolpar i parkeringsgaraget vid Resecentrum

### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att

1. bifalla medborgarförslaget.

### Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut och att detta blir kommunstyrelsens beslut.

### Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen har fått att bereda medborgarförslag från Torbjörn Delving. Förslagsställaren menar att laddstolparna i resecentrums parkeringsgarage skulle kunna nyttjas mer om det skulle vara möjligt att betala för parkering som varar kortare än ett dygn. Därför föreslår förslagsställaren att det ska vara fri parkering under tre timmar mot att bilister som parkerar och laddar sina bilar använder parkeringsskiva eller parkeringsapp. Kommunstyrelsen har inhämtat yttrande från teknik- och fritidsnämnden i egenskap av huvudberörd nämnd. Nämnden har återkommit med ett svar i ärendet och föreslår att regleringen av resecentrums parkeringsgarage fortlöper i rådande form.

År 2022 var 10 procent av personbilarna i Strängnäs kommun laddbara, enligt tillgängliga prognoser väntas 35–50 procent av personbilarna vara laddbara år 2030. För att nå kommunens mål om fossilfrihet 2030 behöver elektrifieringen av personbilsflottan gå ännu fortare än så. För att möjliggöra denna utveckling är det viktigt att laddinfrastrukturen byggs ut snabbt.

Det finns ett behov av fler laddpunkter i Strängnäs centrum. Detta illustreras bland annat i kartunderlaget till Klimatklivets utlysningar om stöd till publik laddinfrastruktur. Snabbladdarna vid kommunhuset har endast möjlighet att ladda två till tre bilar åt gången och är ofta upptagna dagtid. Laddeffekten och därmed kostnaden per kWh är även onödigt hög för någon som behöver parkera några timmar. Står du vid en snabbladdare behöver du ganska snart flytta bilen då den är färdigladdad för att inte blockera platsen för andra.

Garaget i Resecentrum är utrustat med 24 stycken laddplatser med 22 kW effekt vardera. Nyttjandegraden är låg och laddeffekten onödigt hög för en plats där flertalet bilar kan antas stå parkerade över dagen. Effekten är lagom för så kallad destinationsladdning där bilen står parkerad ett par timmar. Men att lösa dygnsbiljett för att ladda några kWh är inte attraktivt. Att genom flexibla

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------



parkeringsregler i parkeringsgaraget möjliggöra för fler besökare i Strängnäs centrum att nyttja befintliga laddare bör ses som mycket positivt.

Att i enlighet med medborgarförslaget införa tre timmar kostnadsfri parkering på laddplatserna strider inte mot likställighetsprincipen då det är olika typer av parkeringsplatser med olika syften och funktioner. Med tanke på den idag låga belägningsgraden på dessa platser och att det fortfarande kommer behövas en dygnsbiljett för parkering över tre timmar innebär det heller inte något inkomstbortfall.

Utifrån ovanstående menar kommunstyrelsen att medborgarförslaget ska bifallas.

#### **Ekonomiska konsekvenser för kommunen**

Beslutet medför materialkostnader i form av ersättande parkeringsskyltar samt en engångskostnad om 4500 kronor för leverantörens justering i parkeringsbetalningssystemet. En möjlig positiv ekonomisk konsekvens bedöms rimlig utifrån ökade parkeringsavgiftsintäkter om laddplatserna öppnas upp för kortare nyttjandetid.

#### **Övriga konsekvenser**

Beslutet ökar tillgängligheten till destinationsladdning i närheten av Strängnäs centrum. Detta har potential att öka nyttjandegraden på redan gjorda investeringar och bidra till en snabbare elektrifiering och därmed kommunfullmäktiges mål om fossilfrihet 2030.

#### **Uppföljning**

Beslutet återrapporteras inom ramen för ordinarie process.

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande, Medborgarförslag om laddstolpar i parkeringsgaraget vid Resecentrum, 2023-12-20

Protokollsutdrag, TFN § 85, 2023-09-26, Medborgarförslag om parkerings-skiva vid laddstolpar i parkeringsgaraget vid Resecentrum

Delegationsbeslut, Ordförandebeslut, återremiss yttrande från teknik- och fritidsnämnden avseende medborgarförslag om laddstolpar i parkeringsgaraget vid Resecentrum, 2023-06-30

Protokollsutdrag, TFN §72 Parkerings-skiva vid laddstolpar i parkeringsgaraget vid Resecentrum

Delegationsbeslut, Beslut om inhämtande av yttrande från teknik- och fritidsnämnden gällande medborgarförslag om laddstolpar vid parkeringsgaraget i Resecentrum, 2023-04-14

Protokollsutdrag, KF § 49, 2023-03-27, Nyinkomna medborgarförslag och e-förslag

Medborgarförslag om laddstolpar i parkeringsgaraget vid Resecentrum, 2023-02-10

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------



**Beslutet skickas till**

Kommunfullmäktige

Förslagsställaren

Teknik- och fritidsnämnden för kännedom

Strängnäs kommunföretag AB för kännedom

SEVAB Strängnäs Energi AB för kännedom

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



TFN § 85

TFN/2023:473

## Parkerings-skiva vid laddstolpar i parkeringsgaraget vid Resecentrum

### Beslut

Teknik- och fritidsnämnden beslutar att

1. Anta yttrande med lösning 1 under beskrivning av ärendet som sitt eget

### Yrkande

Torbjörn Johansson (S) yrkar på följande ändring:

1. Anta yttrande med lösning 1 under beskrivning av ärendet som sitt eget

### Protokollsanteckning.

Protokollsanteckning från Ted Danson (V).

”Utan invånarnyttan i fokus väljer nämnden att inte möjliggöra timdebitering vid resecentrums parkering. Detta trots att åtgärden enligt framlagt förslag inte skulle innebära någon merkostnad för kommunen. Nämnden kunde ha återremitterat ärendet för att undersöka möjligheten att justera debiteringsperioden vid pendelparkering, från nuvarande dygnsdebitering, exempelvis till 06–18. Med timdebitering skulle boende i närområdet ges möjlighet att destinationsladda under de tider då pendelparkeringens laddstolpar till stor del står outnyttjade vilket skulle förenkla för boende i närområdet att ställa om till fossilfritt bilåkande.”

### Beslutsgång

Ordföranden ställer avslag mot bifall till Torbjörn Johanssons (S) ändringsyrkande och finner att nämnden bifaller förslaget.

### Beskrivning av ärendet

#### Bakgrund

Förslagsställaren menar att laddstolparna i resecentrums parkeringsgarage skulle kunna nyttjas mer om det skulle vara möjligt att betala för parkering som varar kortare än ett dygn. Därför föreslår förslagsställaren att det ska vara fri parkering under tre timmar, mot att bilister som parkerar och laddar sina bilar använder parkeringsskiva.

Strängnäs kommuns parkeringsgarage är tilltänkt som pendlarparkering. Dess huvudsakliga syftet är alltså att boende inom Strängnäs kommun som pendlar till och från sina arbeten utanför kommungränsen ska kunna stå i garaget från morgon till kväll. För att finansiera drift och underhåll av parkeringsgaraget tas en avgift ut av de som parkerar i garaget.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



För att uppmuntra och stötta i den omställningen som sker inom transportsektorn, där vi går från fossila fordon till allt fler eldrivna, har 24 av platserna i parkeringsgaraget installerats med laddstolpar med möjlighet för 22kW effekt. Dessa laddare är installerade av det kommunala elnätsbolaget SEVAB, det innebär att Strängnäs kommun inte har någon möjlighet att justera taxan som tas ut för att ladda sin elbil. Strängnäs kommun har endast möjlighet att justera den taxa som är direkt kopplad till den avgift som tas ut för den parkeringsruta som tas i anspråk.

I centrala Strängnäs finns idag redan flera parkeringsytor som är kostnadsfria att parkera på, där det samtidigt går att ladda. Bland annat intill de röda bodarna vid Västervikstorget där det finns fyra 22kW-laddare som sällan är fullt belagda men även vid kommunhuset där det finns möjlighet att ladda tre bilar samtidigt med 50kW, 50kW respektive 43kW.

### Problematik med lagt medborgarförslag

Det är fullt möjligt att införa kostnadsfri parkering i resecentrums parkeringsgarage. Att däremot endast införa kostnadsfri parkering de första tre timmarna för dem laddar sina bilar men samtidigt ta ut en avgift från de som inte laddar sina bilar skapar en problematik kopplat till likhetsprincipen. Därmed skulle kostnadsfri parkering de första tre timmarna behöva implementeras på samtliga parkeringsplatser i garaget. Vilket i sin tur innebär ett intäktsbortfall av de intäkter som ligger till grund för drift och underhåll av garaget. Dessa kostnader skulle därmed behövas täckas upp på andra sätt.

En omskyltning till tre timmars fri parkering för de som vill ladda sin elbil skulle även innebära att kommunens stadsvårdare skulle behöva genomföra mer frekventa kontroller på parkerade fordon i parkeringsgaraget, vilket innebär att kontroll av andra parkeringsytor skulle minska. Dessutom är det lättare att utnyttja systemet då de som laddar i garaget skulle kunna göra en lätt förflyttning av sina fordon för att kunna ladda ytterligare tre timmar utan att behöva betala för parkering. En omskyltning riskerar även att innebära en mer komplex skyltning inne i garaget, vilket riskerar förvirra och irritera flertalet medborgare som parkerar i garaget. Som sagt vore det därmed bäst att i så fall att införa kostnadsfri parkering på samtliga platser i tre timmar för att parkeringsgästerna enkelt ska förstå skyltningen. Priserna är idag 35kr för en dygnsbiljett och 400kr för en månadsbiljett, vilket sett till marknadspriser på motsvarande parkeringsgarage kan ses som väldigt förmånliga. Korttidsparkeringar för elbilsladdning bör dessutom med fördel utrustas med laddare som levererar högre effekt än dagens 22kW.

**Nedan ställs två förslag till lösning mot varandra. Det är upp till Teknik- och fritidsnämnden att besluta om vilket förslag som nämnden ställer sig bakom och som därmed expedieras till Kommunstyrelsen.**

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

**Lösning 1**

Med beskrivningen av ärendet och problematik kopplat till implementering av medborgarförslaget som grund föreslår Teknik- och fritidsnämnden att regleringen av resecentrums parkeringsgarage fortlöper i rådande form.

**Lösning 2**

Teknik- och fritidsnämnden föreslår att möjlighet för korttidsparkering i resecentrums parkeringsgarage tillgodoses, samtidigt som intäkter för drift av garaget säkerställs. Detta görs lämpligast genom att möjliggöra betalning av färre antal timmar direkt i parkeringsbetalssystemet. Det vill säga att den som parkerar i garaget kan parkera för exempelvis 5kr i timmen till och med att dygnstaxan är uppnådd då köparen istället får en dygnsbiljett. En dygnsbiljett kostar idag 35kr, vilket innebär att när den som parkerar betalar för minst 7 timmars parkering får denne en dygnsbiljett. Detta alternativ skulle dock fortsatt innebära ett behov av ökad parkeringsövervakning. En sådan lösning skulle i praktiken kosta leverantören 4500kr + arbetstid att implementera, en kostnad som tillfaller Strängnäs kommun. Skulle lösningen implementeras bör en översyn gällande taxa för parkering i garaget som en del i ledet att täcka den kostnadsökning som detta skulle innebära för Teknik- och fritidsnämnden i form av implementeringskostnader och kostnader för ökad parkeringsövervakning.

**Ekonomiska konsekvenser för kommunen**

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

**Övriga konsekvenser**

Beslutet medför inga övriga konsekvenser.

**Uppfyllelse av mål (policy, plan, riktlinjer m.m.)**

Beslutet ligger i linje med likhetsprincipen och förbättrar tillgängligheten.

**Uppföljning**

Ingen uppföljning krävs.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande, Parkerings-skiva vid laddstolpar i parkeringsgaraget vid Resecentrum, 2023-05-30

Delegationsbeslut, Beslut om inhämtande av yttrande från teknik- och fritidsnämnden gällande medborgarförslag om laddstolpar vid parkeringsgaraget i Resecentrum, 2023-04-14

Medborgarförslag, Medborgarförslag om laddstolpar i parkeringsgaraget vid Resecentrum, 2023-04-14

Protokollsutdrag, KF § 49, 2023-03-27, Nyinkomna medborgarförslag och e-förslag, 2023-04-14

**Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



**Handläggare**

Erica Thorsén

0152-33 12 62

*Beslut enligt delegationsordning för kommunstyrelsen*

**Ordförandebeslut, återremiss yttrande från teknik- och fritidsnämnden avseende medborgarförslag om laddstolpar i parkeringsgaraget vid Resecentrum**

Kommunstyrelsen beslutar att

1. ärendet återremitteras till teknik- och fritidsnämnden med anledning av att beslutet inte är fullständigt,
2. yttrande ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 2023-10-27

Beslutet har fattats med stöd av punkt 1.6 i kommunstyrelsens delegationsordning.

**Beskrivning av ärendet**

Teknik- och fritidsnämnden har fått av kommunstyrelsen att yttra sig om medborgarförslag om laddstolpar i parkeringsgaraget vid Resecentrum.

Av nämndens protokollsutdrag framgår att nämnden beslutat att anta yttrande under beskrivning av ärendet som sitt eget. På sidan 2 anges:

*Nedan ställs två förslag till lösning mot varandra. Det är upp till Teknik- och fritidsnämnden att besluta om vilket förslag som nämnden ställer sig bakom och som därmed expedieras till Kommunstyrelsen.*

Det har förvisso framförts ett yrkande om att anta lösning 1 som nämndens yttrande, detta är dock inte hanterat i beslutsgången och framgår heller inte i attsatsen tillika nämndens slutliga beslut.

Kommunstyrelsen menar att nämndens beslut därmed är ofullständigt och slutligt beslut inte är fastställt varför ärendet återremitteras.

**Ekonomiska konsekvenser för kommunen**

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.



**Övriga konsekvenser**

Beslutet medför inga övriga konsekvenser.

**Uppföljning**

Yttrande ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 2023-10-27.

**Beslutsunderlag**

Protokollsutdrag, TFN §72 Parkerings-skiva vid laddstolpar i parkeringsgaraget vid Resecentrum

Delegationsbeslut, Beslut om inhämtande av yttrande från teknik- och fritidsnämnden gällande medborgarförslag om laddstolpar vid parkeringsgaraget i Resecentrum, 2023-04-14

Protokollsutdrag, KF § 49, 2023-03-27, Nyinkomna medborgarförslag och e-förslag

Medborgarförslag om laddstolpar i parkeringsgaraget vid Resecentrum, 2023-02-08

**Beslutet skickas till**

Teknik- och fritidsnämnden

Jacob Högfeldt (M)

Ordförande



# UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: JACOB HÖGFELDT  
DATUM & TID: 2023-06-30 16:39:28 +02:00  
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation  
IDENTIFIKATIONS-ID: \_0886bf093c232a97c19f6affcac9658f64



Certifierad av Comfact Signature  
Accepterad av alla undertecknare  
2023-06-30 16:39:33 +02:00  
Ref: 84363SE  
[www.comfact.se](http://www.comfact.se)



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)



TFN/2023 § 72

TFN/2023:473 - 037

## Parkerings-skiva vid laddstolpar i parkeringsgaraget vid Resecentrum

### Beslut

Teknik- och fritidsnämnden beslutar att

1. Anta yttrande under beskrivning av ärendet som sitt eget

### Yrkande

Torbjörn Johansson (S) yrkar på att lösning 1 under beskrivning av ärendet blir nämndens yttrande

### Protokollsanteckning.

Protokollsanteckning från Ted Danson (V). "Utan invånarnyttan i fokus väljer nämnden att inte möjliggöra timdebitering vid resecentrums parkering. Detta trots att åtgärden enligt framlagt förslag inte skulle innebära någon merkostnad för kommunen. Nämnden kunde ha återremitterat ärendet för att undersöka möjligheten att justera debiteringsperioden vid pendelparkering, från nuvarande dygnsdebitering, exempelvis till 06–18. Med timdebitering skulle boende i närområdet ges möjlighet att destinationsladda under de tider då pendelparkeringens laddstolpar till stor del står outnyttjade vilket skulle förenkla för boende i närområdet att ställa om till fossilfritt bilåkande."

### Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut och att det blir teknik- och fritidsnämndens beslut.

### Beskrivning av ärendet

#### Bakgrund

Förslagsställaren menar att laddstolparna i resecentrums parkeringsgarage skulle kunna nyttjas mer om det skulle vara möjligt att betala för parkering som varar kortare än ett dygn. Därför föreslår förslagsställaren att det ska vara fri parkering under tre timmar, mot att bilister som parkerar och laddar sina bilar använder parkeringsskiva.

Strängnäs kommuns parkeringsgarage är tilltänkt som pendlarparkering. Dess huvudsakliga syftet är alltså att boende inom Strängnäs kommun som pendlar till och från sina arbeten utanför kommungränsen ska kunna stå i garaget från morgon till kväll. För att finansiera drift och underhåll av parkeringsgaraget tas en avgift ut av de som parkerar i garaget.

För att uppmuntra och stötta i den omställningen som sker inom transportsektorn, där vi går från fossila fordon till allt fler eldrivna, har 24 av platserna i parkeringsgaraget installerats med laddstolpar med möjlighet för

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



22kW effekt. Dessa laddare är installerade av det kommunala elnätbolaget SEVAB, det innebär att Strängnäs kommun inte har någon möjlighet att justera taxan som tas ut för att ladda sin elbil. Strängnäs kommun har endast möjlighet att justera den taxa som är direkt kopplad till den avgift som tas ut för den parkeringsruta som tas i anspråk.

I centrala Strängnäs finns idag redan flera parkeringsytor som är kostnadsfria att parkera på, där det samtidigt går att ladda. Bland annat intill de röda bodarna vid Västervikstorget där det finns fyra 22kW-laddare som sällan är fullt belagda men även vid kommunhuset där det finns möjlighet att ladda tre bilar samtidigt med 50kW, 50kW respektive 43kW.

#### Problematik med lagt medborgarförslag

Det är fullt möjligt att införa kostnadsfri parkering i resecentrums parkeringsgarage. Att däremot endast införa kostnadsfri parkering de första tre timmarna för dem laddar sina bilar men samtidigt ta ut en avgift från de som inte laddar sina bilar skapar en problematik kopplat till likhetsprincipen. Därmed skulle kostnadsfri parkering de första tre timmarna behöva implementeras på samtliga parkeringsplatser i garaget. Vilket i sin tur innebär ett intäktsbortfall av de intäkter som ligger till grund för drift och underhåll av garaget. Dessa kostnader skulle därmed behövas täckas upp på andra sätt.

En omskyltning till tre timmars fri parkering för de som vill ladda sin elbil skulle även innebära att kommunens stadsvårdare skulle behöva genomföra mer frekventa kontroller på parkerade fordon i parkeringsgaraget, vilket innebär att kontroll av andra parkeringsytor skulle minska. Dessutom är det lättare att utnyttja systemet då de som laddar i garaget skulle kunna göra en lätt förflyttning av sina fordon för att kunna ladda ytterligare tre timmar utan att behöva betala för parkering. En omskyltning riskerar även att innebära en mer komplex skyltning inne i garaget, vilket riskerar förvirra och irritera flertalet medborgare som parkerar i garaget. Som sagt vore det därmed bäst att i så fall att införa kostnadsfri parkering på samtliga platser i tre timmar för att parkeringsgästerna enkelt ska förstå skyltningen. Priserna är idag 35kr för en dygnsbiljett och 400kr för en månadsbiljett, vilket sett till marknadspriser på motsvarande parkeringsgarage kan ses som väldigt förmånliga. Korttidsparkeringar för elbilsladdning bör dessutom med fördel utrustas med laddare som levererar högre effekt än dagens 22kW.

**Nedan ställs två förslag till lösning mot varandra. Det är upp till Teknik- och fritidsnämnden att besluta om vilket förslag som nämnden ställer sig bakom och som därmed expedieras till Kommunstyrelsen.**

#### Lösning 1

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------



Med beskrivningen av ärendet och problematik kopplat till implementering av medborgarförslaget som grund föreslår Teknik- och fritidsnämnden att regleringen av resecentrums parkeringsgarage fortlöper i rådande form.

#### Lösning 2

Teknik- och fritidsnämnden föreslår att möjlighet för korttidsparkering i resecentrums parkeringsgarage tillgodoses, samtidigt som intäkter för drift av garaget säkerställs. Detta görs lämpligast genom att möjliggöra betalning av färre antal timmar direkt i parkeringsbetalssystemet. Det vill säga att den som parkerar i garaget kan parkera för exempelvis 5kr i timmen till och med att dygnstaxan är uppnådd då köparen istället får en dygnsbiljett. En dygnsbiljett kostar idag 35kr, vilket innebär att när den som parkerar betalar för minst 7 timmars parkering får denne en dygnsbiljett. Detta alternativ skulle dock fortsatt innebära ett behov av ökad parkeringsövervakning. En sådan lösning skulle i praktiken kosta leverantören 4500kr + arbetstid att implementera, en kostnad som tillfaller Strängnäs kommun. Skulle lösningen implementeras bör en översyn gällande taxa för parkering i garaget som en del i ledet att täcka den kostnadsökning som detta skulle innebära för Teknik- och fritidsnämnden i form av implementeringskostnader och kostnader för ökad parkeringsövervakning.

#### **Ekonomiska konsekvenser för kommunen**

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

#### **Övriga konsekvenser**

Beslutet medför inga övriga konsekvenser.

#### **Uppfyllelse av mål (policy, plan, riktlinjer m.m.)**

Beslutet ligger i linje med likhetsprincipen och förbättrar tillgängligheten.

#### **Uppföljning**

Ingen uppföljning krävs.

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande, Parkerings-skiva vid laddstolpar i parkeringsgaraget vid

Resecentrum, 2023-05-30

Delegationsbeslut, Beslut om inhämtande av yttrande från teknik- och fritidsnämnden gällande medborgarförslag om laddstolpar vid parkeringsgaraget

i Resecentrum, 2023-04-14

Medborgarförslag, Medborgarförslag om laddstolpar i parkeringsgaraget vid

Resecentrum, 2023-04-14

Protokollsutdrag, KF § 49, 2023-03-27, Nyinkomna medborgarförslag och e-förslag, 2023-04-14

#### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



**Handläggare**

Erica Thorsén

0152-33 12 62

*Beslut enligt delegationsordning för kommunstyrelsen*

**Beslut om inhämtande av yttrande från teknik- och fritidsnämnden gällande medborgarförslag om laddstolpar vid parkeringsgaraget i Resecentrum**

Kommunstyrelsen beslutar att

1. inhämta yttrande från teknik- och fritidsnämnden gällande medborgarförslag,
2. svar ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast 2023-10-27.

Beslutet har fattats med stöd av punkt 2.17 i kommunstyrelsens delegationsordning.

**Beskrivning av ärendet**

Kommunstyrelsen har fått att bereda medborgarförslag inlämnat av Torbjörn Delving om laddstolpar vid parkeringsgaraget i resecentrum, specifikt gällande parkeringstider. Förslaget berör annan nämnds verksamhetsområde varför ärendet skickas till huvudberörd nämnd för yttrande innan förslag till beslut framställs.

Inför antagande av yttrande i huvudberörd nämnd kan ytterligare yttranden inhämtas inom förvaltningen utan formella beslut eller remissförfarande.

**Ekonomiska konsekvenser för kommunen**

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

**Övriga konsekvenser**

Beslutet medför inga övriga konsekvenser.

**Uppföljning**

Yttrande ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 27 oktober 2023 för vidare beredning av ärendet.

**Beslutsunderlag**

Protokollsutdrag, KF § 49, 2023-03-27, Nyinkomna medborgarförslag och e-förslag



Medborgarförslag om laddstolpar i parkeringsgaraget vid Resecentrum, 2023-02-08

**Beslutet skickas till**  
Teknik- och fritidsnämnden

Erica Thorsén  
Kommunsekreterare

# UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: ERICA THORSÉN  
DATUM & TID: 2023-04-14 10:24:51 +02:00  
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation  
IDENTIFIKATIONS-ID: \_06634d79e4ca0a10e4b91ab95b29f48164



Certifierad av Comfact Signature  
Accepterad av alla undertecknare  
2023-04-14 10:24:57 +02:00  
Ref: 72783SE  
[www.comfact.se](http://www.comfact.se)



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)



KF § 49

D.nr. KS/2023:93 – 037,  
D.nr. KS/2023:94 – 037,  
D.nr. KS/2023:110 – 037,  
D.nr. KS/2023:113 – 037,  
D.nr. KS/2023:142 – 037.

## Nyinkomna medborgarförslag och e-förslag

### Beslut

Kommunfullmäktige beslutar att

1. överlämna medborgarförslag från Torbjörn Delving om laddstolpar i parkeringsgaraget vid Resecentrum, d.nr. KS/2023:93 – 037, till kommunstyrelsen för beredning,
2. överlämna medborgarförslag från Anna-Lena Öhlén om ett öppet hus för alla för att lösa den fysiska och psykiska ohälsan i kommunen, d.nr. KS/2023:94 – 037, till kommunstyrelsen för beredning,
3. överlämna medborgarförslag från Lennart Wallin angående att sätta upp lampor i kvarnen, d.nr. KS/2023:110 – 037, till kulturnämnden för beslut,
4. överlämna medborgarförslag från Per Hildebrand om utredning samt plan för att förebygga och undvika problem med höga vattenflöden, d.nr. KS/2023:113 – 037, till kommunstyrelsen för beredning,
5. överlämna medborgarförslag från Mari Lönnqvist om att sätta upp belysning på gång/cykelvägen längs med Åsbyvägen, d.nr. KS/2023:142 – 037, till teknik- och fritidsnämnden för beslut.

### Yrkanden

David Aronsson (V) yrkar på följande ändring:

4. överlämna medborgarförslag från Per Hildebrand om utredning samt plan för att förebygga och undvika problem med höga vattenflöden, d.nr. KS/2023:113 – 037, till kommunstyrelsen för beredning,

Anders Härnbro (S) yrkar bifall till David Aronssons (V) förslag.

Marie Ericsson Drotte (STRP) yrkar avslag till ordförandens förslag i attsats fyra.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer bifall till ordförandens förslag mot bifall till David Aronssons (V) förslag och finner att kommunfullmäktige bifaller David Aronssons (V) förslag.

Ordföranden finner sedan att det endast finns ett förslag till beslut och att detta blir kommunfullmäktiges beslut.

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------





**Beskrivning av ärendet**

Till kommunfullmäktiges sammanträde 2023-03-27 har det ingivits fem medborgarförslag.

**Beslutsunderlag**

Ordförandeförslag gällande medborgarförslag om laddstolpar i parkeringsgaraget vid resecentrum, 2023-03-13

Medborgarförslag om laddstolpar i parkeringsgaraget vid Resecentrum, 2023-02-08

Ordförandeförslag gällande medborgarförslag gällande öppet hus för alla åldrar, 2023-03-13

Medborgarförslag om ett öppet hus för alla för att lösa den fysiska och psykiska ohälsan i kommunen, 2023-02-08

Ordförandeförslag gällande medborgarförslag om lampor i kvarnen, 2023-03-13

Medborgarförslag angående att sätta upp lampor i kvarnen, 2023-02-22

Ordförandeförslag gällande medborgarförslag om att utreda, åtgärda samt informera kommunfullmäktige om risk för höga vattenflöden, reviderat, 2023-03-22

Medborgarförslag om utredning samt plan för att förebygga och undvika problem med höga vattenflöden, 2023-02-20

Ordförandeförslag gällande medborgarförslag om belysning på Åsbyvägen, 2023-03-13

Medborgarförslag om att sätta upp belysning på gång/cykelvägen längs med Åsbyvägen, 2023-03-06

**Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

Kulturnämnden

Teknik- och fritidsnämnden

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



STRÄNGNÄS KOMMUN

Strängnäs kommun  
Kommunstyrelsen

2023 -02- 1 0

Diarienumr

Diarietitel

### Medborgarförslag

Jag tycker att:

LADDSTOLPAR I PARKERINGSGARAGET VID RESECENTRUM BORDE KUNNA  
UTNYTTJAS FÖR FLERA SOM HAR ELBILAR. ELLER LADDHYBRIDER. UTAN  
ATT MAN MÅSTE BETALA FÖR ETT HELT DYNGN NÄR MAN LADDAR.  
Det finns 24 st laddare var av det nyttjas 3-6 st under dagen så tillgången är god och man  
tar ej platser för några pendlare

Jag föreslår därför att Strängnäs Kommunfullmäktige beslutar att:

När man laddar sin bil så använder man p-skiva / parkeringsapp och kan stå 3 tim fritt under  
förutsättning att bilen är kopplad till laddenhet. Samma funktion som finns vid  
vårdcentralen i Mariefred

Namn: Torbjörn Delving

