

Underlag till detaljplan för  
**Vannesta 1:27 och 1:32, Gula industrihuset**  
**Stallarholmen, Strängnäs kommun**

## PM, Trafik och parkering

### **Bakgrund / förutsättningar**

Syftet med detaljplanen är dels att bekräfta befintlig markanvändning och dels skapa möjlighet för tillkommande bebyggelse.

Syftet med denna PM är i första hand att säkerställa att kommunens krav på biluppställningsplatser går att tillgodose för såväl befintlig bebyggelse som den planerade tillkommande bebyggelsen.

### **P-tal – antal P-platser**

Mot bakgrund av dels befintlig bebyggelse och dels den planerade tillkommande bebyggelsen samt de krav som ställs av kommunen har ett P-platsbehov räknats fram och uppgår till 81 platser för biluppställning. Se bilaga 1.

Den planerade utformningen medger 82 uppställningsplatser och inkluderar då 4 platser för handikappfordon. Var dessa handikapplatser placeras är relativt flexibelt och anpassas efter behov. Se bilaga 2.

Den föreslagna utformningen medger även utrymme för täcka behovet av uppställningsplatser för cyklar.

### **Trafiklösning**

Inga stora ändringar föreslås i förhållande till dagens trafikföring. Delvis för att man med lätthet ska känna igen sig även efter det att tillkommande bebyggelse uppförts.

Dock föreslås att transporter av varor samt fordon för sophantering ska medges en ny infart till området. Skälet härtill är att undvika vändyta eller backrörelser inom området vilket i annat fall är, i sammanhanget, mycket ytkrävande respektive utgör olycksrisk.

### **En infart och en utfart – känsligt för incidenter**

Föreslagen lösning omfattar, i vart fall, minst en ytterligare utfart från området. Avsikten är att undvika en blockering av trafikflöden, t ex i händelse av någon form av incident vid utfarten till Brogatan.

Med hänsyn till tillgänglighet för räddningstjänsten finns en fördel om området går att nå från flera punkter.

### **Separerade gångytor – en säkerhetsfråga**

I föreslagen trafiklösning omfattar att gångytor och gångbanor tydligt avgränsas från ytor för fordon.

### **Sammanfattning**

Den föreslagna lösningen för trafik och biluppställningsplatser täcker behovet av P-platser enligt kommunens krav. Förslaget innebär en säkrare trafik då back- eller vändrörelser kan undvikas för varu- och soptransporter. Ytterligare utfart från området gör att onödig blockering av trafiken kan undvikas. En tydlig separering mellan gång- och fordonstrafik ökar trafiksäkerheten.



