



Svar på Interpellation: Kommunen gör inte alls tillräckligt för att uppnå klimatmålen/2 ställd av Yvonne Knuutinen och David Aronsson

Inledning:

Den uppdaterade budgeten visar att det krävs en minskningstakt om 12 % per år. Det stämmer att det idag inte är helt klart hur vi ska ta oss hela vägen till fossilfrihet. Många aktörer i samhället, kommunen en av dem arbetar dagligen med frågor som bidrar eller ska bidra till att nå målen. Innovationskraften i det samlade samhället är stor och omställningstakten ökar hela tiden. För kommunen pågår arbetet med ytterligare skarpa åtgärder för att ta oss hela vägen till målet pågår. Med det sagt finns det även områden där det på grund av målkonflikter går åt fel håll eller utvecklingen har stannat av. Där jobbar förvaltningen på lösningar.

Fråga 1.

Finns det en tidplan över de konkreta åtgärder som kommunen ska vidta kommande tre år för att bidra till att minska utsläpp från personbilstrafiken? Hur ser den ut och vad beräknas den medföra i minskning?

Svar:

Nej, men arbetet med en tidplan/färdplan mot fossilfrihet och klimatneutralitet pågår. Samtidigt ser vi att omställningen till ex elbilar i nybilsförsäljningen går mycket fort och att vår boendestruktur också möjliggör den omställningen hos invånare och företag i Strängnäs kommun.

Fråga 2.

När finns ett verktyg på plats som kan användas för att avgöra om en viss åtgärd/ aktivitet ger den önskade minskningen av fossila utsläpp?

Svar:

Förvaltningen utvärderar flera verktyg i syfte att visualisera och prioritera i klimatarbetet. Ett eller flera verktyg ska implementeras under 2022.

Jacob Högfeldt, Kommunstyrelsens ordförande (M)

Interpellation:

Kommunen gör inte alls tillräckligt för att uppfylla Klimatmålen / 2

Kommunfullmäktige, 23 maj 2022

Fråga till: Kommunstyrelsens ordförande

Strängnäs har uppdrag att uppfylla vår del av Parisavtalet: Koldioxidbudgeten 2021 för Strängnäs kommun visar att vi måste minska våra fossila utsläpp med minst 17,4 % per år, för att klara det övergripande målet om fossilfrihet år 2030. Trots det mycket allvarliga läget, saknas ännu skarpa åtgärder som kan ta oss hela vägen till fossilfrihet.

En bra Tidsplan förses med delmål. På så sätt kan tidsplanen bli ett viktigt redskap i arbetet. Så kan kommunstyrelsen se (och reagera i tid) om beslutade aktiviteter kan (eller inte kan) ta oss till slutmålet fossilfrihet år 2030.

Detta kan ske om vi tar stöd i den beslutade Klimat- och energiplanens förslag till åtgärder, samt tolkar kommunens Koldioxidbudget (se strangnas.se/ sök koldioxidbudget). Där kan vi utläsa att personbilstrafiken står för 65% av de fossila utsläppen i vår kommun. (Här ger skarpa åtgärder störst effekt och bör därför prioriteras.)

Fråga 1.

Finns det en tidplan över de konkreta åtgärder som kommunen ska vidta kommande tre år för att bidra till att minska utsläpp från personbilstrafiken? Hur ser den ut och vad beräknas den medföra i minskning?

Mäta sannolikt utfall av en aktivitet. Sannolikt utfall av enskilda aktiviteter är en absolut nödvändighet för att inte famla i ovisshet om vilken åtgärd/ aktivitet som bör prioriteras. Då kan också en eventuell justering av aktiviteterna genomföras, med syftet att hela tiden prioritera rätt. Med fokus på fossilfrihet 2030.

Fråga 2.

När finns ett verktyg på plats som kan användas för att avgöra om en viss åtgärd/ aktivitet ger den önskade minskningen av fossila utsläpp?

Yvonne Knuutinen
Vänsterpartiet

David Aronsson
Vänsterpartiet