



KS § 312

D.nr. KS/2021:456-034

## Motion från Yvonne Knuutinen (V) om "sommarcykelvägar" mellan kommundelarna

### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att

1. motionen inte föranleder någon åtgärd med motiveringen att intentionerna med att länka samman kommundelarna redan är beskrivna i den handling som omnämns och att målsättningen med krav på utformning inte bör ändras.

### Yrkanden

Ingela Bengtsson (MP) yrkar bifall till motionen.

Eva Thalén Finné (M) yrkar bifall till liggande förslag.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer bifall till motionen mot bifall till liggande förslag och finner att kommunstyrelsen bifaller förslaget.

### Beskrivning av ärendet

Yvonne Knuutinen (V) inkom till fullmäktiges sammanträde 2021-08-30 med motion om att utföra "sommarcykelvägar" mellan kommundelar.

Motionen beskriver syftet att minska kostnader för de sammanbindande länkarna mellan kommundelar som beskrivits i gällande Cykelplan antagen 2017.

"Sommarcykelvägar" är enklare former av vägar som till stora delar anpassas mot befintliga förutsättningar och utformas med enklare beläggningar om så krävs. Anläggningarna blir därefter billigare vilket reducerar investeringsbehov men kräver fortsatt marktillgång.

Motionären yrkar på att tillägg görs till Cykelplanen.

Cykelplanen antagen 2017, är av strategisk karaktär och ger förslag på åtgärder som krävs för att säkerställa de målsättningar som beskrivs i handlingen. En av målsättningarna är att knyta samman kommundelarna med gång- och cykelvägar. Genomförandeplaner och prioriteringar av insatser beslutas av utförande nämnd. Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden anser att den strategiska inriktning (med i huvudsak fullvärdig gång- och cykelbana) som beskrivs i cykelplanen fortsatt skall gälla. Eventuella avsteg med lägre standarder

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



som påverkar exempelvis tillgängligheten får beslutas i samband med genomförande.

**Ekonomiska konsekvenser för kommunen**

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

**Övriga konsekvenser**

Beslutet medför inga övriga konsekvenser.

**Uppföljning**

Ingen uppföljning krävs.

**Beslutsunderlag**

Protokollsutdrag, MSN § 159, 2021-10-28, Motion om "sommar-cykelvägar" mellan kommundelarna, beredning

Motion från Yvonne Knuutinen om "sommarcykelvägar" mellan kommundelarna, 2021-08-28

Protokollsutdrag, KF § 163, 2021-08-30

**Beslutet skickas till**

Kommunfullmäktige

Motionären

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



MSN § 159

Dnr MSN/2021:407-032

## Motion om "sommar-cykelvägar" mellan kommundelarna, beredning

### Beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att

1. motionen inte föranleder någon åtgärd med motiveringen att intentionerna med att länka samman kommundelarna redan är beskrivna i den handling som omnämns och att målsättningen med krav på utformning inte bör ändras.

### Reservationer

Yvonne Knuutinen (V) reserverar sig mot beslutet.

### Yrkanden

Yvonne Knuutinen (V) yrkar att motionen ska bifallas, dvs. avslag till liggande förslag till beslut att föreslå kommunfullmäktige besluta att motionen inte ska föranleda någon åtgärd, med motivering: "Nämnden skriver i sitt förslag till avslag, att målsättningen med krav på utformning inte bör ändras.

Men i förslagsställaren skriver i förslaget endast:

Att GC-vägar mellan kommundelarna (sk. regionala stråk) SKA KUNNA utföras med enklare standard till exempel Trafikverkets modell Sommarcykelväg.

Hela syftet med motionen är att få igång genomförandet av regionala GCvägar.

För nämndens kännedom framförs att Cykelplanen antogs redan 2017 och ingen (antal noll) regionala GC-vägar har hittills genomförts. Förslaget innebär en möjlighet att bygga cykelvägar till 90% lägre kostnad än det som anges i Cykelplanen.

Nämnden bör tänka en extra gång innan man avfärdar en möjlighet att genomföra Cykelplanen i sin helhet. Se även förslaget för hur detta stämmer med kommunens arbete med Agenda 2030, Folkhälsoarbetet, Jämnhet samt Klimat- och energiplanen."

Ordföranden yrkar bifall till liggande förslag till beslut.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer avslag mot bifall till liggande förslag och finner att nämnden beslutar enligt liggande förslag till beslut.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



MSN § 159 forts.

### Beskrivning av ärendet

Yvonne Knuutinen (V) inkom till fullmäktiges sammanträde 2021-08-30 med motion om att utföra ”sommarcykelvägar” mellan kommundelar. Motionen beskriver syftet att minska kostnader för de sammanbindande länkarna mellan kommundelar som beskrivits i gällande Cykelplan antagen 2017.

”Sommarcykelvägar” är enklare former av vägar som till stora delar anpassas mot befintliga förutsättningar och utformas med enklare beläggningar om så krävs. Anläggningarna blir därefter billigare vilket reducerar investeringsbehov men kräver fortsatt marktillgång.

Motionären yrkar på att tillägg görs till Cykelplanen.

Cykelplanen antagen 2017, är av strategisk karaktär och ger förslag på åtgärder som krävs för att säkerställa de målsättningar som beskrivs i handlingen. En av målsättningarna är att knyta samman kommundelarna med gång- och cykelvägar. Genomförandeplaner och prioriteringar av insatser beslutas av utförande nämnd. Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden anser att den strategiska inriktning (med i huvudsak fullvärdig gång- och cykelbana) som beskrivs i cykelplanen fortsatt skall gälla. Eventuella avsteg med lägre standarder som påverkar exempelvis tillgängligheten får beslutas i samband med genomförande.

### Ekonomiska konsekvenser för kommunen

Medför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

### Övriga konsekvenser

Beslutet medför inga övriga konsekvenser.

### Uppföljning

Ingen uppföljning krävs.

### Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, Motionssvar om cykelvägar mellan kommundelar, 2021-10-01  
Motion från Yvonne Knuutinen om ”sommarcykelvägar” mellan kommundelarna, 2021-08-30

### Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

---

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

## **Motion - "Sommarcykelvägar" mellan kommundelarna**

Uppföljning på Interpellationen "Fossilfritt Strängnäs".

Motivet till denna motion att drastiskt minska kostnaden för utförandet av cykelbanor, från 3500 kr/m enligt Cykelplanen till ca 300 kr/m enligt Trafikverkets modell "Sommarcykelväg", och att snabbt genomföra GC-vägarna mellan kommundelarna.

Det är mycket viktigt att vi kan cykla dit vi ska, både unga och vuxna, ur såväl folkhälsoperspektiv, jämställdhetsperspektiv samt för en hållbar framtid.

För mer information och underlag se Agenda 2030 samt kommunens Klimat- och energiplan, antagen i april 2021.

### Bakgrund och fakta

Mellan kommundelarna saknas cykelvägar. Landsvägarna är smala, kurviga och mörka och saknar oftast vägren. Detta innebär att nästan ingen vågar/ får cykla. Samtidigt finns utbudet av fritidsaktiviteter, kultur och service samlat i de största kommundelarna.

I Cykelplanen antagen 2017, anges 14 GC-vägar mellan kommundelarna (regionala cykelstråk) som prioriterade. Men i dagsläget är alltså ännu INGEN av dessa GC-vägar utförd. Orsaken är (enligt svaret på Interpellationen Fossilfritt Strängnäs 20210621) brist på finansiella muskler... Kostnadsberäkningen i Cykelplanen, dvs 3500 kr/m, avser rak, asfalterad och upplyst cykelbana.

"Sommarcykelväg" är ett enklare alternativ, liknande det som utförts av samfällighet mellan Stallarholmen och Gesta; med beläggning av grus och utan belysning. Kostnad per meter blir ca 300 kr/m enligt beräkningar från Trafikverket. Alltså mindre än 10% av beräknad kostnad enligt kommunens cykelplan från 2017!

Beskrivning och råd kring "Sommarcykelväg" finns hos Trafikverket.

<https://trafikverket.ineko.se/se/sommarcykelväg-utformning-och-råd>

### Medfinansiering

Kommuner kan söka bidrag för att främja hållbar framtid. Se Klimatkommunerna.se Se trafikverket.se Sommarcykelväg, utformning och råd samt eventuell medfinansiering.

Regionförbundet Sörmland är ansvarigt för Länsplanen för regional transportinfrastruktur. Länsplanen innehåller medel för bland annat nybyggnation av cykelvägar.

Jag yrkar på att

1. följande tillägg görs till Cykelplanen antagen 2017:

*GC-vägar mellan kommundelarna (regionala cykelstråk) ska kunna utföras med enklare standard, till exempel enligt Trafikverkets modell "Sommarcykelväg".*

2. att en tidssatt Genomförandeplan med följande innehåll ska biläggas till Cykelplanen:

*De 14 prioriterade GC-vägarna mellan kommundelarna (regionala cykelstråk) ska färdigställas under 7 år, år 2022 - 2028, med en omfattning av minst 2 GC-vägar per år.*

Yvonne Knuutinen

**Vänsterpartiet Strängnäs**

