



## **Svar på interpellation ställd av Yvonne Knuutinen om "Hur tänker kommunen uppfylla behovet av infrastruktur enligt Klimat-energiplanen."**

### **Fråga 1:**

Hur tänker kommunen tillse att invånarna har tillräcklig kunskap för att våga investera i en fossilfri bil år 2025?

Svar på fråga 1:

Vi kommer ta fram kommunikationsplaner för respektive etablering. Vi prenumererar även på det digitala verktyget Resvana som nudgar invånare till mer hållbara resvanor. Där pekas bland annat laddpunkter och tankstationer för biodrivmedel ut. Ytterligare nudging-kampanjer specifikt kring fossilfria drivmedel kommer att göras i takt med utbyggnaden av infrastrukturen.

### **Fråga 2:**

Hur tänker kommunen uppfylla behovet av väl utbyggd infrastruktur till år 2025?

Svar på fråga 2:

Vi har dialog med aktörer inom laddinfrastruktur, flytande biogas, vätgas och trycksatt biogas. Vi undersöker möjliga etableringar samt faciliterar dessa. Arbetet med att få till en publik tankstation för biogas har kommit långt och en etablering är planerad till hösten 2022. En plan för laddinfrastruktur är beställd och kommer presenteras under slutet av 2022 och kommer komplettera och förfinas de etableringar av laddinfrastruktur som idag pågår.

Jacob Högfeldt, Kommunstyrelsens ordförande (M)

## Interpellation:

# Hur tänker kommunen uppfylla behovet av infrastruktur enligt Klimat- och energiplanen?

Kommunfullmäktige, 20 juni 2022

Fråga till: Kommunstyrelsens ordförande

I Strängnäs kommun står personbilstrafiken för 65% av de fossila utsläppen. Därför är det här snabba och kraftfulla åtgärder för att snabbt fasa ut de fossila bränslena ger störst effekt. Klimat- och energiplanen anger också att Hållbara transporter det fokusområde som är klart viktigast att prioritera.

Se Klimat- och energiplanen, Delmål 1.2:

*Strängnäs ska driva omställningen till energieffektiva och fossilfria fordon genom att ligga i framkant. Dels genom att alla nyinköpta bilar i kommunkoncernen från och med 2021 drivs med el, biogas eller är laddbara elhybrider, där det är tekniskt möjligt, eventuella avsteg kräver särskild motivering och hållbarhetsbedömning. Senast 2025 ska hela kommunkoncernens fordonspark vara fossilfri. De som inte hunnit bytas ut ska då vara konverterade och i en övergångsperiod drivas med alternativa hållbara biodrivmedel. Dessutom ska invånare redan från 2025 ha tillräcklig kunskap och tack vare en väl utbyggd infrastruktur känna sig trygg med att investera i en fossilfri bil.*

**Fråga 1: Hur tänker kommunen tillse att invånarna har tillräcklig kunskap för att våga investera i en fossilfri bil år 2025?**

**Fråga 2: Hur tänker kommunen uppfylla behovet av väl utbyggd infrastruktur till år 2025?**

Yvonne Knuutinen  
Vänsterpartiet



Vänsterpartiet Strängnäs

strangnas@vansterpartiet.se  
strangnas.vansterpartiet.se